

青岛建设全球海洋中心城市学术沙龙成功举办

“青岛建设全球海洋中心城市学术沙龙”成果丰硕（三）



【参会主要嘉宾合影】

山东省海洋经济文化研究院副研究员赵玉杰的演讲主题是《加强海洋科技创新助力青岛全球海洋中心城市建设》。他的看法是：建设全球海洋中心城市最终是建设以海洋为主要载体和纽带的创新、协调、绿色、共享和开放的现代化国际城市，突出海洋城市的“支点、节点”功能。建设全球海洋中心城市不仅有硬实力，也具备足够强大的科技软实力，吸引先进的海洋产业、海洋相关企业和海洋领域高端人才聚集。海洋科技创新支撑能力的高低决定了全球海洋中心城市发展的上限和未来。

“青岛需要进一步夯实海洋科技软实力，加速海洋科技等海洋高端服务业与海洋先进制造业的深度融合，凭借

海洋科技创新优势，引导海洋产业升级，大力发展海洋高科技产业，从海洋传统产业转型到海洋战略新兴产业的发展，促进海洋产业链的高端化、高值化。”

赵玉杰还谈到：实现海洋科技创新由点突破迈向系统能力提升，将创新链深度嵌入产业链，助力建设全球海洋中心城市，青岛海洋科技创新体系建设仍面临诸多问题和挑战。需要坚持补短板 and 长优势并举，改善科技创新生态，加强以下方面建设：加快建设国际海洋技术创新中心体系；积极争创国家智慧海洋示范基地；重点打造地方海洋技术创新产业链，构建以青岛为龙头的区域协同创新格局；完善海洋科技创新投融资激励机制。

山东省海洋经济文化研究院博士周乐萍，分享了《全球海洋中心城市建设思路的对比分析》。她指出：“全球海洋中心城市的提出，为现代海洋的发展提供了新的思路。”“目前，对于全球海洋中心城市的阐释并没有一个明确的概念，大多数特征和标准处于一种定性的描述阶段，而且多依赖于对政策文件的总结。在此背景下，通过建设全球海洋中心城市的方案，可以看出各沿海城市结合自身特色，有共同之处也有不同之处。”

周乐萍说：共同之处也比较明显：在建设全球海洋中心城市中，海洋科技、海洋产业、港口航运等内容成为核心内容。所不同之处是，各城市在建设面临难题如何解答。对于传统海洋城市来说，像天津、青岛等，虽然拥有一定的海洋科技集聚基础，但是面临海洋产业转型升级的难题，尤其是在面临大数据、信息化与海洋产业融合方面存在较大难度，由于科技研发与产业发展的错位，两者相互助力效

果不明显。港航运输方面，运输量居于前列，港口转型升级难度较大，港口国际影响力提升不起来。

周乐萍还指出，正是因为各城市之间的差异，依照海洋科技集聚，促进港城融合、产城融合的解题思路，各沿海城市各有侧重，并辅助海洋生态环境保护与修复、提升海洋文化影响力，提升城市的全球治理参与力度等内容。但要明确的是，目前全球海洋中心城市建设中，大多侧重于海洋经济发展的核心内容，对于“中心城市”建设的概念重视不够，所以目前部分专家转向提出“现代海洋城市”的概念，但缺少中心城市作为海洋经济发展的核心载体，就缺失了海

洋经济带动作用这一内容。从目前的建设方案来看，虽然有统筹发展的理念，但局限性也很明显。所以，对于全球海洋中心城市的建设，还需要进一步的研究。

山东省海洋文化经济研究院副研究员王圣，提供了《全球海洋中心城市视野下青岛物流航运中心建设研究》书面研究报告。

在自由发言环节，到场专家学者争相发言，会场十分活跃！大家发表了很多有创意有个性的建设性意见。

至此，青岛市科协重点学术活动“青岛建设全球海洋中心城市学术沙龙”结束！（完）

刘洪滨教授



【刘洪滨会长作学术沙龙总结】



【青岛太平洋学会副会长赵林】



【中国海洋大学教授刘洪滨演讲中】



【赵玉杰副研究员分享】