

政府将改变40条高速公路收费制度 实施非接触式非现金收费方式

(本报讯)公共工程部将通过收费公路监管机构(BPJT),实施基于多车道自由流动的非现金收费交易系统。

该项计划,MLFF制度将于2022年12月在部分地区开始实施。政府希望到2022年底,MLFF非接触式非现金收费交易系统可以开始应用于爪哇和巴厘岛的40条收费公路。

对此,高速公路服务公司秘书 Reza Febriano 表示,该公司还支持 and 批准非接触式非现金收费交易系统。事实上,自2012年以来,高速服务公司已经在 大雅加达地区(Jabotabek)的几条交易线上实施了基于单通道自由流动(SLFF)和屏障的非现金交易系统和 DSRC 红外

技术。“自2019年以来, Jasa Marga 还在97条 Jabotabek 和巴厘岛交易线路中测试了具有基于屏障的非接触式支付系统和基于 RFID 技术的单通道自由流动(SLFF)”。因此, Reza 表示, Jasa Marga 通过印尼收费公路协会(ATI)全力支持基于 MLFF 的非现金收费交易系统的实施。“此外,它旨在提高效率并为收费公路特许经营服务提供真正的附加值,从而创建一个基于良好治理的收费实施流程,”他说。

此外,MLFF交易系统的实施还提供了更有效的交易流程,具有支付数据的准确性和安全性,并最大限度地降低了可能发生的风险。(莉丽)

图为以下40条收费公路的名单

1. Tol Jakarta-Tangerang
2. Tol Tangerang-Merak
3. Tol Prof Dr Sedyatmo
4. Tol JORR W1 Kebon Jeruk-Penjarangan
5. Tol JORR W2 Utara Kebon Jeruk-Ulujami
6. Tol Pondok Aren-Bintaro Viaduct-Ulujami
7. Tol Pondok Aren-Serpong
8. Tol JORR Non S (W2S-E1-E2-E3)
9. Tol JORR S Pondok Pinang-Ulujami Akses
10. Tol Tanjung Priok
11. Tol Cawang-Tanjung Priok-Ancol Timur-Jembatan Tiga/Pluit
12. Tol Cawang-Tomang-Pluit
13. Tol Ciawi-Sukabumi
14. Tol Depok-Antasari
15. Tol Bekasi-Cawang-Kampung Melayu
16. Tol Cinere-Jagorawi SS Cimanggis-SS Raya Bogor
17. Tol Bogor Ring Road
18. Tol Jakarta-Bogor-Ciawi (Jagorawi)
19. Tol Jakarta-Cikampek
20. Tol Cikampek-Purwakarta-Padalarang
21. Tol Padalarang-Cileunyi \
22. Tol Soreang-Pasir Koja
23. Tol Cikampek-Palimanan
24. Tol Palimanan-Kanci
25. Tol Kanci-Pejagan
26. Tol Pejagan-Pemalang
27. Tol Pemalang-Batang
28. Tol Batang-Semarang
29. Tol Semarang Section ABC
30. Tol Semarang Solo Seksi I, II, III
31. Tol Solo-Ngawi
32. Tol Ngawi-Kertosono
33. Tol Kertosono-Mojokerto
34. Tol Surabaya-Mojokerto
35. Tol Surabaya-Gempol
36. Tol Simpang Susun Waru-Bandara Juanda
37. Tol Surabaya-Gresik
38. Tol Gempol-Pasuruan
39. Tol Gempol-Pandaan
40. Tol Nusa Dua-Ngurah Rai-Benoa

2022年全球经济或延续复苏 疫情、通胀成为关键“变量”

中新社北京11月29日电(记者 夏宾)在国际货币基金组织(下称“IMF”)最新一期的全球经济增长预测中,明年全球经济增长率相较今年已放缓至4.9%。2022年全球经济会怎么走?在近日举行的“《财经》年会2022”上,多位与会嘉宾在发言时提到,明年全球经济将在复苏道路上继续前行,而疫情和通胀成为左右经济形势的关键“变量”。

摩根大通中国首席经济学家朱海斌直言,2021年全球经济实现了过去四五十年以来最强劲的复苏,预计2022年全球经济复苏会持续,但是增速将低于2021年。在他看

来,2021年的消费领域开始复苏,2022年全球经济复苏会进一步转向服务业等领域。不过,2022年全球经济复苏的增速会减缓,主要原因在于从2022年开始,中国之外的很多国家或地区会逐步调整疫情防控期间实施的政策。“国际社会必须携手努力确保全球经济复苏。”IMF驻华首席代表巴奈特(Steven Barnett)表示,新冠肺炎疫情对许多国家造成了影响,这也凸显了各国携手共同复苏全球经济的重要性。他认为,世界各国的首要政策,仍是加速疫苗接种,这样可以挽救很多人的生命,防止新的病毒变异风险,并支持全球经济的复苏。IMF有一项提案,

今年年底之前每个国家至少40%的人口接种疫苗,2022年年中需要达到70%。“总的来看,世界经济明年将延续复苏进程,但也会延续今年已经开始的复苏不均衡不稳定的态势。”中国国务院发展研究中心副主任隆国强认为,明年疫情依然是影响世界经济的主要因素,疫情的反复波动对世界经济的运行、预期都会产生很大的影响。

隆国强还指出,全球通货膨胀压力可能推动美联储调整货币政策。其他国家要特别关注大国宏观政策的溢出效应。明年供给侧会有所改善,今年面临的短缺、涨价都会有所缓解。

中国银行保险监督管理委员会原副部长级干部于学军则表现出更多担忧。他判断,由于全球央行大放水,致使全球流动性太过宽松,所以自去年下半年以来,各类大宗商品开始出现涨价趋势,今年更是大幅甚至成倍上涨,成为一个引发全球性通胀的重大问题。大宗产品大幅涨价以及由此推动形成的全球通胀预期是明年全球经济增长中的一个突出问题。对于此,摩根士丹利亚太区联席首席执行官兼中国首席执行官孙玮分析,导致通胀的原因之一是供应链短板,这是疫情暴发后自然形成的,全球经济在经受了疫情初期冲击后迅速反弹发展,需求猛涨使得物价

剧烈上升,最后导致了供给的极大不平衡。“这种不平衡到了明年有两种可能性。”孙玮称,一是供应链短板得到有效改善,经济还会继续加快发展的步伐,通胀的威胁也将越来越小,在此情况下,财政政策很可能不会加快收紧,反而会放慢收紧的脚步。

二是供应链短板得不到有效解决,以致经济发展放缓,造成通胀更加严重,迫使各国的政策进一步收紧。“我们研究部门做了一个大概的估计,现在供应链的问题是最严重的时候,再往前看,这个情况会得到很多的改善,特别是到了明年底,可能供需的平衡会趋于正常化。”孙玮说。(完)