

# 中国-瓜达尔港正式开航： 新加坡损失重大，美国围堵破产！ (下)



物流中心、金融中心、贸易中心，形成以喀什为中心的中心城市圈。

将来，中国南有香港，东有上海，西有喀什，形成三足鼎立的新经济格局。就像大禹治水采用了“疏”的方法，中国“一路一带”的影响力将进一步加强，滚滚经济之流将向西奔腾。

这简直是顶级高手对弈，落一子而破困局！这次，中国轻轻地瓜达尔港布下一子，中国的太平洋岛链之围豁然解！

有了这个出海口，中国在中东和波斯湾地区的发展前景变得一片敞亮。

巴铁笑了！新加坡哭了！美国傻眼了！

瓜达尔港由中国掌管并正式开航，巴铁笑了，新加坡哭了，美国傻眼了！

瓜达尔港开航、中巴经济走廊建成，

除了喀什，瓜达尔也必将成为世界最繁忙的物流中转地。这对巴基斯坦经济发展，将是一个难得的推进器！凡是对中国友好的国家，我们必不会亏待他们！

**新加坡则要哭了！**正是因为拥有马六甲的地利，新加坡成为了世界金融中心、贸易中心，十年前，新加坡仅仅每年的期货交割的金额就超过中国全年的GDP。现在，瓜达尔港的开港，对新加坡



这个吃中国饭、却要砸中国锅的国家，将是当头一棒！

**美国则傻眼了。**特朗普上台后要做的第一件事，是筑墙，这其实是自我封闭的一种隐喻。而中国开港瓜达尔港，恰恰正说明了我们正在努力推倒像马六甲海峡这样一个又一个的无形围墙，进一步推进对外开放，与全世界更好沟通、联接、贸易、互通有无！这也许说明了，中美正向一个复兴和衰败的反

向通道，疾驰而去！

除了新加坡和美国之外，坐立不安的还有下面这几个国家：

对印度来说，是受影响最大的一方。中国接管瓜达尔港将给予巴基斯坦前所未有的战略纵深，巴一直渴望开发一个远离印军触角的港口。

对伊朗而言，这也是个严重挫折，因为该国两个主要港口将迎来竞争对手。作为连接中亚和世界市场的枢纽，伊朗此前一直拥有近乎垄断的地位。

对阿联酋而言，瓜达尔港运营会不可避免地影响阿商业利益，分流迪拜港的运输业务。

有这么多个国家对于中国经营瓜达尔港耿耿于怀，接下来对于中国的外交能力也是一种极大的考验。

但不管怎么说，瓜达尔港开航，意味着中巴经济走廊已经

打通，意味着中国在印度洋的战略支点有了生命，意味着“一带一路”战略支点的突破，也意味着巴基斯坦经济将获得更多动力。这块“世界上最闭塞区域”的面貌将彻底改观，这难道不是一件改变国运的大事么？

此时此刻，笔者忽然想起了百年前梁启超对中国的祝福。当时，梁任公是何等地望眼欲穿地期望，中国能够拾回伟大复兴的荣光！今天的中国，如果梁任公地下有知，可以瞑目矣！让我们共同吟诵这些话吧：

红日初升，其道大光。河出伏流，一泻汪洋。潜龙腾渊，鳞爪飞扬。乳虎啸谷，百兽震惶。

美哉我少年中国，与天不老！

来源：全球博弈网微信公众号