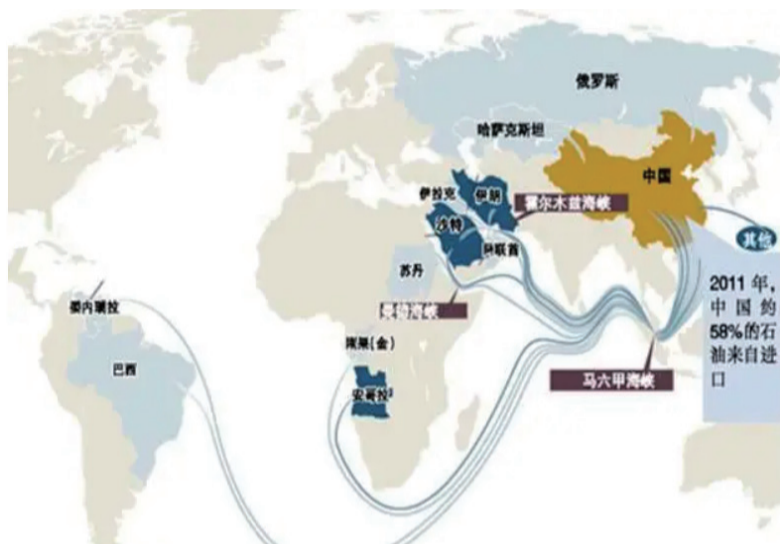


中国-瓜达尔港正式开航：

新加坡损失重大，美国围堵破产！(中)



南部，直到21世纪的今天，忽然放射出耀眼的光芒！

它的出现真是妙不可言，简直就是为中国国运腾飞而生的！

妙，就妙在，这个港口距离霍尔木兹海峡非常近，与波斯湾近在咫尺，是一个可以停靠8-10万吨油轮停靠的深水港。通过这一港口，中国船只与商品能够更快到达中东及波斯湾地区，可以为中国的能源运输提供新的可能。

妙，就妙在，瓜达尔港位于属于我们地球上最好的一个朋友：巴铁！地球人都知道，巴铁和中国的感情，那是不锈钢的感情，杠杠的！

瓜达尔港最早是由中国对巴基斯坦的援建项目，新加坡为了防止中国获得该港口使用权，破解马六甲海峡之困，抢先获得该港的经营权，合同经营十年也就闲置

了十年，直到2年前巴国政府收回使用权交给中国经营。

一幅美妙的图景渐渐呈现，中巴经济走廊已经激活，而瓜达尔港已经成为中国西部的出海口，中国在邻邦兄弟那里“疏通”了一条通向印度洋的出海口，这简直就是一条“捷径”！

有了瓜达尔港，中国海军远洋舰队将从此获得一个进出印度洋乃至海湾地区的牢固支撑点，马六甲海峡和印度半岛将被彻底绕开，美印耗费巨资建设的海军将毫无用武之地！

如此棋局一变，近，中国既可以从背后打击印度的纵深目标，缓解西藏方向的军事压力；远，可以挥师波斯湾打破美国对霍尔木兹海峡的绝对控制、以实际行动威慑波斯湾美国驻军，中国在印度洋的影响力将大大提升，中国在南海将更加游刃有余！

有了瓜达尔港，中国通往中东这个能源根据地的运输航线，可完全不绕道马六甲海峡，直接从瓜达尔港上岸通过管道或高铁，进入喀什。建设从瓜达尔港管道延伸到伊朗的管道，就可以让中东到中国的油气，全程管道运输，无需油轮。

这相当于给中国平添了一个大动脉，而且这条大动脉可以绕过海盗猖獗的马六甲海峡，以及局势不稳的南海、东海和黄海水域，中国的能源安全与稳定将进一步得到加强！

有了瓜达尔港，中国西部地区，将出现一个从物流到人流乃至资金流的集散地，“一带一路”倡议出现了点的突破，进而汇聚能量形成滚滚洪流。中巴经济走廊使喀什成为中国内陆与中亚、中东、欧洲、非洲的交通要道以后，将使喀什成为中国西部的世界级的

丰：
缅甸的输油输气管道几经周折，结果美国又挑起缅内战，缅甸的输油输气管道不仅量不足解困，而且也不可靠。

泰国的克拉地人工运河虽然算是已签合同，但还有待时日。泰国也看到了中国的软肋，因此，高铁建设杀价太高。

好在，天无绝人之路！老天爷在印度洋和太平洋的链接点，放置了马六甲海峡这么一个咽喉通道；老天爷也在波斯湾北岸、巴基斯坦西南部，为中国留下了一个战略性突围

点——瓜达尔港！

瓜达尔港，这是一个解开中国被美国封锁在太平洋西岸岛链之困的一把钥匙！

现在，这把钥匙，中国拿到手里了！

02 瓜达尔港为中国国运腾飞而生

瓜达尔港处于波斯湾的咽喉附近，紧扼从非洲、欧洲经红海、霍尔木兹海峡、波斯湾通往东亚、太平洋地区数条海上重要航线的咽喉。

这个港口一直静静地呆在巴基斯坦西

