

东接日韩亚太、西联中亚欧洲、南通东盟南亚、北达蒙俄 上合示范区成国际物流大通道

北京时间21日夜，上合示范区青岛多式联运中心的外勤货运员顶着呼啸的寒风，为一列即将发往俄罗斯的欧亚班列做最后的安全检查。

班列上满载着电视机、电烤箱等家用电器，15天左右就能抵达目的地——俄罗斯莫斯科的沃尔西诺。

目前，上合示范区青岛多式联运中心已常态化开行22条国际国内班列，其中包括日韩陆海快线，以及中亚班列、中欧班列等13条国际班列。

“启动建设两年多来，上合示范区已逐渐成为‘东接日韩亚太、西联中亚欧洲、南通东盟南亚、北达蒙俄大陆’的‘

一带一路’国际物流大通道。”上合示范区管委会国际物流部副部长臧元奇说。

2018年6月，在青岛举行的上海合作组织成员国元首理事会第十八次会议上，中国提出支持在青岛建设中国—上海合作组织地方经贸合作示范区，旨在打造“一带一路”国际合作新平台，加强中国同上海合作组织国家互联互通，着力推动东西双向互济、陆海内外联动的开放格局。

据臧元奇介绍，上合示范区还借助青岛优良的港口区位条件，大力发展海铁多式联运，不断畅通东北亚国际物流通道。

“货物到了这

里，就相当于到了青岛港码头。”中铁联集青岛中心站市场部经理李晓鹏说，从“一带一路”沿线国家和地区来的货物经欧亚班列到达上合示范区后，就相当于到了青岛港，货物在港口转海运可到达日韩等国家和地区。反之，同样可以经海铁联运到达“一带一路”国家和地区。

据了解，目前上合示范区70%的货物通过“陆—海—铁”多式联运的方式进出口。

今年前10个月，上合示范区青岛多式联运中心开行中欧班列455列，同比增长42.6%；完成集装箱作业量72.3万标箱，同比

增长22.1%。

此外，上合示范区还不断拓展、培育新型贸易业态，在国际多边贸易中增加上合元素。除了引进大的贸易平台外，还与国内知名电商企业进行洽谈合作，推进跨境电商贸易发展。

数据显示，截至今年10月，上合示范区对上合组织国家完成进出口额比

去年同期增长131%，逐渐成为内联外通“国际大循环”的重要开放平台。

新华社



7月5日，中国—上海合作组织地方经贸合作示范区（简称“上合示范区”）前往塔吉克斯坦首都杜尚别的首班中欧班列（齐鲁号）“上合快线”发出，从上合示范区青岛多式联运中心启程。中新社

国台办：绝不允许支持“台独”的人在大陆赚钱

国台办发言人朱凤莲11月22日答记者问时表示，台湾远东集团在上海、江苏、江西、湖北、四川等地的化纤纺织、水泥企业存在一系列违法违规行，有关部门依据国家法律法规对其采取罚款、追缴税款、限期整改等措施，并收回该企业闲置建设用地，查处违法违规问题仍在继

续。朱凤莲指出，“台独”顽固分子谋“独”言行恶劣，严重破坏两岸关系，严重危害台海和平稳定，严重损害两岸同胞共同利益和中华民族根本利益。对他们及其关联企业和金主必须依法惩戒。

此外，朱凤莲强调，我们欢迎支持广大台胞台企来大陆投

资发展，将继续依法保障台胞台企的合法权益，但绝不允许支持“台独”、破坏两岸关系的人在大陆赚钱，干“吃饭砸锅”的事。广大台商台企要明辨是非，站稳立场，与“台独”分裂势力划清界限，以实际行动维护两岸关系和平发展。

来源：中国新闻网



国台办：绝不允许支持“台独”破坏两岸关系的人在大陆赚钱

热评