

印尼多个地区发生山体滑坡灾害严重

中爪哇4死 新当, 外南梦、恩德县都有洪灾



(本报讯)袭击印尼大部分地区的强降雨引发了多个地区的山体滑坡。

例如, 上图发生在中爪哇省Banjarnegara的巴根担(Pagentan)区巴根担村, 星期五(19/11)晚上。在这起事件中, 4人死亡, 1人受伤。昨天早上, 当局找到四名遇难者。死亡的四名受害者是13岁的Bunga Citra Ramadani、11岁的Alfino Sudarmaji、42岁的Andri Ferowati和36岁的Partini。受伤的受害者是9岁的Putri Olivia Sudarmaji。

“山体滑坡的导火索是当地长期降雨,” Banjarnegara市政每日执行主管Aris Sudaryanto昨天表示。一座25米高、倾斜70度的悬崖突然倒塌, 山体滑坡袭击了两座房屋。“山体滑坡袭击了两所房子。一所房子属于布迪曼家族, 另一所房子由助产士承包,” Aris说。

西苏省也发生滑坡灾害

周五晚上, 西苏门答腊省阿甘县丹戎拉雅区的Kelok 44路线也发生了山体滑坡灾害。由于一棵倒下的树, Lubuk Basung-

Bukittinggi连接路甚至完全瘫痪了1小时, 整个地区道路都受阻关闭。“目前, Kelok 5的道路通道采用开放和关闭系统。清理剩余树木材料的过程仍在由联合小组进行,” 当地Tanjung Raya警察局副局长 AK Akhiruddin说。

苏加武迷市也进入警戒状态

西爪哇省苏加武迷市已宣布进入洪水和山体滑坡紧急警报状态。状态确定基于考虑因素, 以便灾难管理可以快速并将影响降至最低。

苏加武迷市市府首席执行官Imran Wardhani表示, 根据预测, 强降雨情况将持续到2022年4月。“天气气象灾害袭击了苏加武米市的几乎所有地区, 物质损失价值超过18亿印尼盾。幸好所有这些灾害都没有人员伤亡,” Imran说。

新当县加强安全管理

国家灾害管理局(BNPB)主任Suharyanto昨天在西加里曼丹省新当县(Kabupaten Sintang)视察水灾灾区时说, 洪水似乎已经消退, 例如在Kecamatan Kayan

Hilir、Kecamatan Kayan Hulu、Kecamatan Ambalau、和Kecamatan Serawai。

Suharyanto说, 尽管正在逐渐消退, 但未来几天洪水仍潜伏着来袭。

“人们需要的基本东西, 例如粮食和物流, 成为重中之重, 这是社区的安全所在。我们知道最高法律是公共安全的口号,” Suharyanto说。

与此同时, 东爪哇外南梦县政当局报告称, 外南梦Kalibaru区Kalibaru Wetan村的洪水淹没了53座居民房屋。事件发生在周五14:35 WIB下大雨之后。国家灾害管理局灾害信息和通信数据中心负责人Abdul Muhari表示: “洪水泛滥时, 有53个受灾家庭的水位在50-60厘米之间。”

东努省五个地区水灾

周四(11月18日)19.35, 东努省(NTT)的恩得县(Ende Regency)也发生了洪水和山体滑坡。有五个受影响的地区, 即Kecamatan Ende Timur、Kecamatan Ende Selatan、Kecamatan Ende Tengah、Kecamatan Ende Utara和Kecamatan Ndona。一名居民受重伤, 已在Ende医院接受治疗。共有247间房屋被洪水淹没, 水位约120厘米。当局正全力援救。(莉丽)

中国五菱旗舰展示小型电动车平台 明年在印尼上市可配置二或四人型

(本报讯) PT SGMW Motor Indonesia 中国五菱汽车公司在2021年印尼国际车展(GIIAS)上推出了全球小型电动车系列(GSEV)电动车平台。

有趣的是, 通过结合各种支柱来提供现代移动性而创建和营销的平台, 将嵌入明年推出的大众电动汽车中。

“引入GSEV平台是五菱准备参与印尼电动汽车市场的下一步,” 五菱汽车产品规划部的Danang Wiratmoko在车展会上表示。

“我们希望这个平台的推出可以让人们更清楚地了解, 明年将在印尼国内上市的五菱电动汽车产品线,” 他继续说道。他表示, GSEV基地本身在中国市场反响不错, 拥有多种产品线, 比如Mini EV。这辆车已经过海洋与投资统筹部长卢胡特的亲自测试。

目前, 五菱拥有多款基于GSEV的产品, 在中国的销量已超过65万辆。总的来说, 相关车辆有两个方面比较优越。

GSEV的第一个优越面是其紧凑和舒适的尺寸。由于其体积小, GSEV车身易于停放。然而, 这并没有减少所呈现的车舱的优美空间。可以应用两种配置, 即两个座位或四个座位。

第二个优越面是适合日常使用。该车辆还优先考虑易用性, 可以行驶120公里到300公里, 其行驶能力证明了适用市内安全领域。

“各种智能功能也补充了这型车辆, 比如车联网(IoV)、ADAS、自动泊车, 以及支持语音命令的多媒体功能,” Danang说。

而在行车安全方面, GSEV采用钢架支撑, 车身结实, 安全气囊。此外, GSEV电池的安全性通过高耐久性测试得到保证, 具有IP68防水标准, 并配备了智能电池管理系统。五菱自身已经对GSEV汽车的主要部件进行了标准化, 该车辆由系统设计和电池、电动机和电子控制系统组成。

GSEV的主要部件可以适应全球电动汽车市场中消费者的多样化特征和偏好。

自2017年推出以来, 嵌入GSEV平台的车型有E100、E200、宏光Mini EV、宏光Mini EV Macaron、KiWi EV、Nano EV。

“在印尼, GSEV车型在电动汽车领域具有潜力。我们看到这里的驾驶习惯是为了满足距离相对较短且最多可搭载四名乘客的需求,” 他说。(莉丽)