

# 中国驻印尼大使肖千视察雅万高铁84m钢桁梁 唯一一跨84m钢桁梁拖拉施工收官



2021年11月11日0点，中国中铁印尼雅万高铁项目84m钢桁梁架设并完成浇筑道砟槽。随着钢桁梁支座安装的顺利完成，标志着中国中铁雅万高铁项目经理部一分部（中铁三局六公司承建）的印尼雅万高铁项目DIK1114特大桥84m钢桁梁建设顺利完成。2021年11月11日上午10时，中国驻印尼大使肖千在中国中铁印尼雅万高铁项目总经理张伟的陪同下，至雅万高铁全线唯一一跨84m钢桁梁工点见证其成功收官的时刻。

肖千大使对已安全顺利完成的84m钢桁梁拖拉施工表示赞许，对广大参建员工在疫情期间坚守岗位的精神提出表扬。肖千大使表示：自今年5月陪同佐科总统视察雅万工作以来，这是半年来首次再度来到雅万一线施工现场，他对中国中铁取得的施工进展感到喜悦，希望广大参建员工在做好防疫工作的同时，保持热忱和专业的态度，以良好的面貌积极投身到雅万项目的建设中去，为早日实现雅万高铁运营通车共同努力！

DIK1114特大桥在线路DIK110+435.96-DIK110+521.83段上跨双向六车道雅加达至万隆的高速公路，与高速公路夹角 $44^{\circ}15'00''$ ，采用84m钢桁梁，双线有砟轨道，设计时

速200km/h，线间距4.4m。钢桁梁位于半径2600m的圆曲线上。纵坡为26.8%和10.0%（变坡点里程DIK110+460）。高速公路为双向6车道（不含应急车道），中央分隔带宽2m，设置隔离墩。

高速公路净空要求 $34\text{m}\times 5.2\text{m}$ 。84m钢桁梁31号、32号墩采用预应力混凝土横梁框架墩，与线路正交，横梁跨度均为17.9m，31号墩高12.5m，32号墩高17m。84m钢桁梁施工采用拖拉施工。钢桁梁主梁、桥面板及纵向加劲肋、横梁采用Q370qE级钢，其他部位采用Q345qD级钢。

为圆满完成钢桁梁拖拉落梁的施工任务，项目科学规划、提前部署、克服新冠疫情，各司其职，重点把控钢桁梁主体施工安全、质量、高速公路交通管制、拖拉线形、挠度实时监控、后勤协调保障等方面齐心协力，共同为钢桁梁施工发力。

今年6月起，新冠变异毒株德尔塔在印尼境内肆虐扩散，每日新增病例峰值一度达到5万例以上，严峻的疫情形势对项目开展钢桁梁施工带来巨大的挑战和威胁。由于钢桁梁施工点临近村落，人员流量大，且确诊病例不断飙升，形势高度紧张。

为切实保障施工

与当地村政府协调一致，加强项目周边围挡措施，下发通知禁止无关人员靠近施工现场；除了每日必备的消杀措施之外，项目医务室随时待命，能做到第一时间为广大施工人员提供必要的医疗救助，为参建人员打上了强心剂；同时项目配齐配足了防疫用品及药品，为施工人员提供了坚强的防御治疗后盾；再者，项目对各参建人员采取了有针对性的心理疏导、情绪安抚等措施，缓解施工人员的心理负担等紧张情绪，号召大家化不安为力量，以专注的决心和勇敢的信心积极投身到钢桁梁施工建设中去，为早日完成钢桁梁施工任务上下一致，团结一心！参建人员同时发扬了“逢山开路、遇水搭桥”的工匠精神和“撸起袖子、扑下身子”的施工实干态度，抢时间、战黑夜，严格履行施工安全规范、遵守主体工程质量要求，以专业的技能及过硬的本领，安全顺利地完成了钢桁梁施工任务，是项目管段内施工取得的重大阶段性胜利！为后续箱梁架设奠定了基础。

**本文信息来源：**  
**中国中铁印尼雅万高铁项目一分部（中铁三局六公司工区）**  
**供稿：董利军 方绍雄**