

政府希望阿联酋到2024年投资450亿美元 100亿美元投资建设新首都

(本报讯) 投资部长 Bahlil Lahadalia 表示, 到2024年, 印尼的目标是兑现在佐科总统最近访问阿拉伯联合酋长国(阿联酋)期间做出的所有投资承诺。价值446亿美元的投资承诺来自阿联酋各个行业的企业, 包括基础设施和能源。这一数字比官员上周宣布的数字高出36%。

Bahlil表示, 这笔投资包括美国化工公司 Air Products 和 Chemicals Inc. 以及包

括煤矿巨头 PT Indika Energy 和 PT Bukit Asam 在内的四家印度尼西亚公司之间的一项150亿美元的交易, 以在东南亚国家开发煤气化设施。

“我们要聚焦下游产业, 创造附加值和代替进口产品; 这是最重要的,” Bahlil 在周四的虚拟新闻发布会上说。

他说, 政府还获得了价值100亿美元的投资来开发新首都。这些投资将由印度尼西亚投资局 (INA) 财

富基金管理。

上周, 佐科维总统在中东国家会见了阿联酋王子 Sheikh Mohammed bin Zayed Al Nahyan 后, 这些投资承诺标志着印尼和阿联酋关系的一个新里程碑。两国政府还同意加快全面经济伙伴关系协定 (CEPA) 的谈判, 以促进双边贸易。

Bahlil 表示, 阿联酋企业已表示有兴趣投资房地产、绿色工业区和信息技术, 但双方仍将在未来两到

三周内制定细节。“阿联酋政府仍在与海事和投资统筹部长进行紧张谈判, 以将更多投资分配给新首都。我们尚未就数字

达成一致,” 他说。

投资部预计到2022年将实现至少80亿美元的总投资承诺。

(莉丽)



投资部长 Bahlil Lahadalia 发表关于第三季度投资变现的演讲

佐科维骑摩托主持西努沙国际赛车道开幕 龙目岛曼达利卡将成为国际新旅游景点

(本报讯) 位于龙目岛中部的“曼达利卡赛车场” (Mandalika CIRCUIT) 将成为西努沙登加拉省的新经济点, 即将举行的国际赛车盛会将提升当地社区的福祉。

总统佐科维昨天在西努沙省龙目岛中部曼达利卡国际赛车场开幕时说: “我认为这是一项每年都会继续举办的大型活动, 它肯定会对西努沙省的经济增长产生影响。”

总统乐观地认为, 2021年11月19日至21日举行的世界超级摩托车 (WSBK) 以及2022年3月举行的 Moto-GP 等国际赛事可以对西努沙的经济增长产生积极影响。

“我们将首先尝

试世界超级摩托车大赛, 然后将举行汽车大赛 (Moto-GP)。我们将进行评估, 然后我们将看到它稍后会去哪里,” 他说。

除了启用曼达利卡赛道外, 佐科总统还为17.3公里的龙目岛国际机场环绕公路跑道 (BIL - Mandalika) 启用了运营。“因此机场和 Mandalika 之间的距离只有15分钟,” 他说。

公共工程部长巴苏基 (Pera Basuki Hadimuljono) 解释说, 曼达利卡机场环绕公路的存在对该地区的流动速度产生了重大影响。为此, 部长要求西努沙当地政府和人民, 特别是龙目岛中部, 维护和利用好最近完成的两个基础设施。“尤其是环

绕公路, 必须保持这条道路。它必须是良好道路的一个例子,” 他说。他还指示当地政府通过设置路障来跟进建设。这是为了防止在车道边缘出现会干扰舒适和安全的档位。

检查电路

当天会议上, 佐科维总统也有时间使用 Kawasaki W175 摩托车在曼达利卡赛道试玩, 该摩托车由 Katros Garage 改装成鲍勃风格。

总统承认他很惊讶, 因为事实证明, 在赛道上开车并不像预期的那么容易。下雨导致的急转弯次数和湿滑赛道状况是两个主要原因。终于, 他不敢高速骑乘自己的坐骑了。

“我认为有很多非常尖锐的弯角。这里

有17个弯角点, 我认为它们都很困难。对于车手来说, 这可能不是问题, 但对我来说却非常困难,” 佐科维说。他表示, 虽然没有超速, 但参与测试赛道的部长和官员们都远远落后。“我认为其他人远远落后。”

在品尝赛道时, 佐科维并不孤单。几位部长和其他一些政府官员陪同。最初, 国企部长艾力克 (Erick

Thohir) 也在现场。然而, 他选择不参与与总统和其他部长同事的骑坐测试。“我只是旗帜的一部分, 参加开始和结束,” 艾力克说。青年和体育部长代理秘书 Jonni Mardizal 表示, 这条国际标准赛道的开通将对国家赛车手产生直接影响。“我们希望这条赛道能够培养出具有国际资格的国家赛车手,” 他说。(莉丽)

