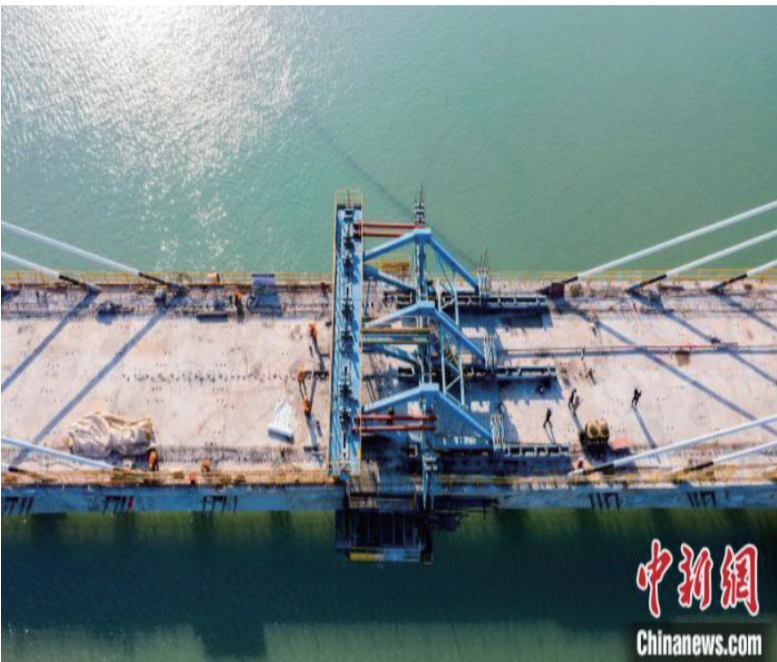


中国首条跨海高铁

福厦高铁湄洲湾跨海特大桥成功合龙



中新网武汉11月13日电 (姚向阳 古建敖 金伟)此间中铁十一局集团13日发布消息称,该局承建的福厦高铁湄洲湾跨海特大桥当天成功合龙,标志着福厦高铁关键控制性节点顺利打通,为工程如期建成通车打下了坚实的基础。

福厦高铁是中国首条跨海高铁,设计时速350公里,正线全长277.42公里,先后跨越湄洲湾、泉州湾、安海湾3个海湾,全线共设8座车

站。据中铁十一局福厦项目部相关负责人介绍,该桥长14.7公里,海域施工长10.8公里,主桥为预应力混凝土连续刚构矮塔斜拉桥,主跨180米,跨越湄洲湾规划3000吨级航道,设南北两座双柱式主塔,桥面以上塔高30米,共有28根斜拉索,施工精度高、技术难度大,是国内首座跨海高铁矮塔斜拉桥。

该桥除连续梁外全部采用40.6米箱梁设计,是福厦高铁

唯一一座40.6米箱梁桥。中铁十一局福厦项目部采用自主研发的“昆仑号”千吨级运架一体机和大跨度移动模架制梁机,分别从南向北进行海面架梁作业、由北向南进行现浇梁施工,一举解决了施工周期以及大跨度海上现浇梁等施工难题。

湄洲湾海域风大浪急、潮汐明显,水文、地质环境复杂。施工中,中铁十一局成立了科研攻关小组进行施工技术研究,推广使用新工装、新工艺,解决施工难题的同时提升施工工效。先后攻克了海上超长栈桥、潮汐区围堰、大直径深水桩基、主塔索鞍定位等施工难题,创下“昆仑号”千吨级运架一体机等多项“中国造”之最,形成了矮塔斜拉桥索鞍快速定位施工工法等30余项科研成果,确保了大桥按时保质顺利合龙,加快了工程建设步伐。

福厦高铁建成通车后,福州至厦门行车时间将缩短至1个小时以内,厦门、漳州、泉州闽南“金三角”将形成半小时交通圈,对于促进东南沿海城市群快速发展具有重要意义。(完)



图为福厦高铁湄洲湾跨海特大桥当天成功合龙现场 金伟 摄

图为福厦高铁湄洲湾跨海特大桥 金伟 摄