

# 印尼、马来西亚明年逐步开通旅游走廊

## 佐科维要求保护我国劳工和子女学习权



(本报讯) 印尼和马来西亚领导人周三宣布, 他们已同意通过吉隆坡、雅加达和巴厘岛之间的旅行走廊安排“逐步”重新开放边界, 同时还表示双方将努力推动实施该倡议。

在更广泛的东南亚地区的新冠疫情逐渐改善的情况下, 两国官员已经就启动该倡议进行了一段时间的谈判。

周三, 佐科维总统在茂物宫接待了马来西亚新任首相伊斯迈尔·沙柏利 (Ismail Sabri Yaakob) 来访。

这是沙柏利自 8 月上任首相以来首次与佐科维会面, 此前政治动荡迫使马来西亚国王任命他接替被罢免的首相慕希汀 (Muhyiddin Yassin)。

在会晤后发表的一份声明中, 佐科维表示, 他们就各种双边问题“非常公开和友好”地交谈, 特别是在马来西亚保护印尼劳工、经济合作和边界谈判, 以及包括缅甸局势在内的地区问题, 也涉及南海问题。

总统说, 今年两国的贸易同比大幅增长, 1 月至 8 月期间高达 49%。

官方记录显示, 2020 年全年双边贸易额达到 156.7 亿美元。“为了支持经济复苏, 我们已经同意有一个旅游走廊安排, 我们将逐步开放,” 佐科维说。

伊斯梅尔·沙柏利在单独的评论中表示, 这项名为接种疫苗的旅行走廊 (VTL) 的安排最终将连接吉隆坡与雅加达、吉隆坡和巴厘岛, 稍后将增加其他低风险目的地。不过, 总理坚称, 从明年年初开始, 旅游走廊将只服务于某些团体, 而游客仍需要按照现行规定进行隔离。

沙柏利在周三发表的

一份声明中说: “出于公务、商务、医疗和人道主义目的的旅行者类别, 它将优先考虑那些已经完全接种疫苗的人。” “以安全的方式重新开放边界, 对于平衡开放和重新发展经济与维护公共卫生安全的需要之间的平衡很重要。”

印尼外交部东南亚司司长 米尔查 (Mirza Nurhidayat) 特证实了这笔交易的具体细节, 他表示, 该安排将优先考虑必要的商务旅行, 而普通旅客仍必须遵守最新的国家新冠病毒工作组规定。

去年, 印尼已经与阿联酋、中国、韩国和新加坡等国家建立了一些重要的商务旅行安排。然而, 与去年不同的是, 即将到来的安排还将涉及对新冠疫苗接种证书和各自国家发布的核酸 (PCR) 测试结果的联合认可。在从新冠病毒的 Delta 变种广泛传播中令人惊讶地复苏之后, 印尼现在热衷于加速其经济复苏, 包括促进跨境旅行。

本周早些时候, 马

来西亚宣布将与新加坡开设一个空中走廊 (VTL), 连接樟宜机场和吉隆坡国际机场, 将于 11 月底开通。印尼、泰国、文莱和菲律宾也一直在计划与这两个国家以及彼此之间建立类似的计划。

作为共享陆地和海洋边界且人口经常跨越边界的邻国, 双方官员都将目光投向了更加协调的应对新冠病毒的方法。

会议期间, 佐科维再次重申政府长期以来对保护印尼移民工人的关切。总统重申了先前的呼吁, 要求延长现已过期的关于在马来西亚安置和保护印尼家庭工人的谅解备忘录 (MoU)。

此外, 佐科维表示, 印尼希望马来西亚根据受教育权, 允许马来西亚为居住在马来半岛的印尼儿童建立社区学习中心。印尼已经在马来西亚的沙巴和砂拉越地区开设了数十个社区学习中心, 让在马来西亚种植园工作的印尼移民的孩子能够接受基础教育。作为回应, 沙柏

利首相表示, 他的政府正在努力保障印尼工人的福利, 例如确保他们的住房和住宿, 并提供一个平台, 通过马来西亚人力资源部报告迟付工资问题。“总统和我注意到人力资源部 and 人力部之间关于在马来西亚招聘和安置印尼帮佣的谅解备忘录敲定进程的进展, 我向总统保证, 我们将加快签署谅解备忘录,” 他说。

这位马来西亚领导人还要求佐科维允许马来西亚企业更多地参与他雄心勃勃的加里曼丹发展计划, 包括建立新首都。“马来西亚认为, 印尼将首都从雅加达迁往东加里曼丹的计划是正确的决定, 就像马来西亚 25 年前所做的那样。马来西亚已准备好分享其经验, 而马来西亚公司已准备好参与这个大型项目,” 他说。

此外, 领导人还讨论了陆海边界谈判和文化合作的进展。在为期三天的访问的最后一天, 沙柏利首相将前往西瓜哇省万隆参观国防工业设施。(莉丽)

# 印迪拜 AKS 将投资 20 亿美元发展糖厂

## 苏拉威西种十万公顷甘蔗 年产糖 75 万吨



(本报讯) 总部位于迪拜的 Al Khaleej Sugar Co. (AKS) 计划投资 20 亿美元 (26.66 万亿印尼盾) 在印尼开发糖厂和配套设施, 这有助于填补我国的大宗商品供缺口。

工业部长阿古斯

(Agus Gumiwang) 周日表示, AKS 董事总经理 Jamal Al-Ghurair 已于 11 月 2 日在迪拜会议期间承诺投资。

计划中的糖厂将生产砂糖, 我国目前严重依赖进口。“AKS 将在印尼投资一家综合糖厂,” 工业部长在一份声明中说。“在这种情况下, 我们可以减少食糖进口。最终, (进口量) 每年可能会减少 75 万吨。”

印尼被称为荷兰殖

民统治下世界上最大的食糖出口国之一, 在过去十年中一直是世界前五名食糖进口国之一。根据国有种植园控股公司的数据, 2020 年国内食糖产量仅为 213 万吨, 远低于 690 万吨的消费需求, 家庭和工业需求之间的比例约为 50/50。(我国每年进口食糖 480 万吨) 工业部长在声明中表示, 计划中的糖厂还将生产乙醇作为替代燃料, 以及用作生物质的副产品, 为我国的可再生发

电厂提供燃料。

工业部代理农产工业总干事 Putu Juli Ardika 在同一份声明中表示, 政府已在苏拉威西岛准备土地用于种植甘蔗, 他认为这将为糖厂提供足够的原料。生产 75 万吨甘蔗糖需要大约 10 万公顷的土地。

“AKS 的投资计划是巨大的。年产 75 万吨。他们有兴趣, 我们正在准备必要的条件, 以便他们

能够实现他们的投资,” Putu 说, 他补充说, 希望新工厂能够帮助满足印尼东部的食糖需求。

AKS 成立于 1992 年, 是阿拉伯联合酋长国最大的糖生产商, 目前拥有每天 6,000 吨精制白糖的生产能力, 并计划将产能提高到每天 7,000 吨。该公司约占世界精制糖年产量的 3%, 并出口到包括阿拉伯海湾地区在内的数十个国家。(莉丽)