

这一超级工程，在大山肚里绕了2圈，轰动了全球



如今在国内有许多不可思议的工程，尤其是西南地区，各种世界级的大桥更是层出不穷，但只有你想不到的，没有中国做不到的，中国基建再次创造奇迹，这一超级工程，甚至在大山肚子里绕了2圈，直接轰动了全球，原来中国这次打造出双螺旋大桥，它就是干海子特大桥，位于四川雅安高速上，在见到这座大桥后，老外

惊呼：这简直不可思议。

一般而言，修桥造路讲究一个便捷，即两点之间直线最短，如果不是因为受地形限制，那么各国都会选择将路造得尽可能平直一些，但为何在干海子特大桥这里，中国非但没有造平直的路面，反而还舍近求远造出双螺旋大桥呢？这可不是儿童公园中的过山车，需要追求刺激，既然

中国造出这样的大桥，必然有其中的道理，因为一条道路，除了需要考虑便捷性外，自然也不能够忽视安全性标准。

而在中国西南地区，地势起伏非常大，为了方便汽车通行，这里的公路往往会选择盘山公路，而不是选择修建笔直的道路，首先，修建直道难度大，这样就必须进行大量隧道工程，那么所需要的开支将难以估量，其次，修建直道，有的路面坡度可能就会非常陡峭，如果汽车刹车系统失灵，那么很可能造成十分严重的车祸，所以盘山公路才是最经济最安全的

方式。

干海子特大桥的出发点也是一样的，在这段路程上，短短10分钟仅10公里的路程，地势就已经抬高了300米，或许普通人感受不到，但如果遇到雨雪天气，尤其是路面结冰的情况，即使是很微小的坡度，都可能导致下坡车辆刹不住车的情况，而干海子特大桥的双螺旋设计就有效减缓了坡度，所以这种设计虽然增加了工程量，但却大幅度提升了这条道路的安全性，所以增加的投资完全是值得的。

有许多人对中国在西南地区进行基建

工程提出了质疑，因为他们认为西南地区处于中国相对落后的区域，在这里进行基建工程，可能根本无法收回投资的钱，需要指出的是，中国在国内进行基建工程，出发点就根本不是为了盈利，而是作为一项民生工作进行，干海子特大桥虽然投资巨大，但它的建成，让四川雅安高速得以顺利畅通，并且由于这座大桥特殊的造型，还成功吸引了许多外地游客前来参观，并且驾驶车辆亲自绕一绕干海子特大桥，有效促进了当地旅游业的发展。（完）

中新网

