

印尼超级富豪越来越多 收入超3千万美元富豪增长67%



（本报讯）印度尼西亚的富人人口继续增长。尽管新冠病毒大流行抑制了经济，但直到2025年，我国的富人人数仍将继续增加。

世界银行在一份题为《2021年不断变化的国家财富：为未来管理资产》的报告中透露，2018年印度尼西亚人的平均财富达到144,303美元。这个数字相当于20亿印尼盾以上（2018年12

月印尼盾兑美元汇率为14,427印尼盾）。印尼人的平均财富在东盟排名第四，但贫富差距很大。

世界银行使用两种计算方法：购买力平价（PPP）和市场汇率（MERs）。这两种方法通常用于在两国商品和服务价格存在差异后使印尼盾与美元相等。

印尼人的财富在2018年超过20亿印尼

盾，是使用PPP方法计算的。参考MERs的计算，印尼人的平均财富较小，仅为48,406美元或7亿印尼盾。

富人的数量正在增加，因为此前，瑞信研究院通过去年6月底发布的题为《2021年全球财富数据手册》的报告称，印尼净资产100万美元或以上的人数2020年有171,740人，从2019年开始增长61.69%。

该机构还指出，2020年印尼超级富豪或财富超过1亿美元的人数为417人，增长22.29%。同时，根据Kningt Frank题为《2021年财富报告》的报告，2020年至2025年期间，印度尼西亚收入超过3000万美元的超级富豪人口将增加67%。这个增

长率是亚洲最高的。印度紧随其后，增长率为63%。

2020年至2025年，印尼收入超过100万美元的富人人数可能增加110%。

财富依然集中

不过，经济与法律研究中心（Center of Economic and Law Studies/Celos）主任Bhima Yudhistira表示，虽然我国国民财富相当多，但印尼的地位仍远低于其他国家，如马来西亚、智利和俄罗斯。“其中一个原因，对自然资源的依赖太大，以至于财富的增长不是最优的，”他在周五（29/10）告诉媒体。

根据Bhima的说法，印度尼西亚仍

有功课要做。即关于财富的分配。迄今为止，财富集中在采矿和种植业，由少数企业集团收集。

据记载，1996年和2021年，以基尼比衡量的社会最高20%和最低40%人口的不平等程度继续增加。“1996年，基尼系数为0.335，2021年3月为0.384，”Bhima说。

经济与金融发展研究所（Indef）的高级经济学家Faisal Basri此前曾表示，这种情况形成鲜明对比，尤其是因为新冠大流行导致经济步履蹒跚并陷入衰退。即便如此，他补充说，政府可以利用印尼富人不断增长的潜力。特别是与税收政策有关。（完）

莉丽

中国国产“鲲龙”AG600两栖飞机再亮相 预计2024服役



中国航空产业大会暨南昌飞行大会昨天（29日）在江西南昌开幕，中国自主研发的新一代水陆两栖飞机“鲲龙”AG600进行了低空投水表演。

据澎湃新闻报道，截至目前，AG600飞机001架机已初步完成灭火任务系统功能验证，正在进行大量科学试验、试飞，预计到2024年将完成交付使用。

据悉，AG600汲水投水功能特性、次高原环境下飞机投水特性、系统功能特性符合设计要求，灭火系

统功能验证任务取得成功，为加快AG600项目工程化试制、适航验证及其领先试用奠定了基础。投水试验的成功标志着AG600已初步具备灭火功能。

由航空工业通飞旗下中航通飞华南飞机工业有限公司研制的AG600飞机，与运-20战略运输机、商用的C919并称为“国

产大飞机三兄弟”，也是世界上在研的最大水陆两栖飞机，被视为中国自然灾害防治体系和应急救援体系建设的重要装备。据报道，AG600飞机采用大长宽比单断阶船体机身、悬臂上单翼、“T”形尾翼、前三点可收放式起落架的水陆两栖飞机典型布局形式，选装四台国产涡桨六（WJ-6）

发动机；采用双驾驶体制，具有航程远、续航时间长、救援能力强的特点。

AG600飞机2017年12月在珠海金湾机场成功实现陆上首飞，2018年10月在荆门漳河机场成功实现水上首飞，去年7月则在山东青岛附近海域实现海上首飞。（完）

中新网