

印尼迈向全民打疫苗接种目标 接种一针人数已近一亿二千万人

雅加过11月13日开始强制车辆排放测试 未通过者将被罚款 落实减少空气污染



(本报讯) 首都雅加达环境局已要求首都的机动车辆进行排放测试，以减少空气污染。11月13日，未通过排放检测的机动车将被开罚单。

首都环境署负责人 Asep Kuswanto 表示，汽车的机动车排放测试率约为 20 万盾。“据我所知，一辆汽车大约需要 10 万到 20 万印尼盾，”昨天在首都雅加达市政厅的 Asep 说。至于摩托车，Asep 继续说，收取的费率是汽车排放测试费率范围的一半。然而，这些关税是目前在社区中流通的正常市场价格。

Asep 表示，DKI 环境署尚未确定首都雅加达排放测试率的上限和下限。“我们还没有对

排放测试的下限设定限制。因此，我们将其完全留给车行，”他说。

在确定排放测试的上限和下限之前，Asep 解释说，首都环境服务部会检查提供排放测试服务的成本。“我们试图得到确切的价格，他们（车行）购买设备的成本，然后我们首先计算进行排放测试的成本，以便明确我们确定上限和下限，”他继续说。

对于此次行动，首都运输署署长 Syafrin Liputo 表示，该罚单是根据《道路交通安全法》第 285 条和第 286 条的规定进行的。给予的制裁是最高的罚款，一辆车合格测试证 50 万盾，摩托车 25 万盾。“排放测试证据以打印纸和排放测试信息系统中的排放测试通过声明的形式出现。排放测试证据的有效期为自文件发布之日起一年，” Syafrin 说。

除了罚单外，DKI

交通局停车管理部门负责人 Adji Kusumbarto 表示，未通过排放测试的车辆将被收取最高停车费，即每小时 7,500 印尼盾。“最高收费将根据现有规定收取，通常为每小时 5,000 印尼盾，这意味着（如果您没有通过排放测试）它将被收取每小时 7,500 印尼盾，” Adji 说。

最高收费已在五个停车场实施，即 IRTI 国家纪念碑（莫纳斯 Monas）、西雅加达 Samsat、Blok M 广场、南雅加达 Mayesti 区和 Intercom Plaza。

Adji 表示，计划是继续扩大对未通过排放测试的车辆实行最高收费政策的停车场。Adji 继续说，最高收费仅适用于四轮车辆或汽车。摩托车仍然使用正常费率。目前，他补充说，仍然适用最高印尼盾率的旧规则。每小时 7,500 盾“我们昨天仍在进行公开测试，并希望首先进行评估，”他说。（莉丽）

(本报讯) 印尼全国各地的地方政府正在加紧实施疫苗接种，以实现实现社区免疫的目标并预防第三波新冠病毒来袭。

根据全国各地报告记录，到 10 月 29 日，全国打一针总人数已达一亿一千七百万人，达到政府指标的 56.51%，打二针人数为七千二百多万人，达指标 34.6%。这二天来，全国每天打一针和二针人数已超过二百万人，这是各地方政府积极努力的成果，总统希望各地方政府再接再厉，保持每天有超二百万人接种疫苗，坚持戴口罩和守卫生规则，争取今年年底全国各地都达到社区免疫功能，战胜病毒，迈向全民健身和接种疫苗目标。

积极推进健康守则

西瓜哇 井里汶县长 Imron，鼓励公众立即接种新冠疫苗，以防止第三波的新冠疫情，并且还必须继续执行严格的卫生规

程。“为了预知第三波疫情，人们必须立即接种疫苗，”昨天在井里汶县府内他再三强调。

他说，目前有几个国家正在经历第三波新冠疫情。为此，公众必须保持警惕。不仅疫苗接种，还需要加强卫生守则，尤其是现在情况已经开始恢复正常。为此，戴口罩、勤洗手、保持距离必须再次成为一种习惯。

在另一个场合，来自阿富汗、伊朗、伊拉克、缅甸和索马里等五个国家的多达 28 名难民，在三宝垄市的难民营接种了新冠疫苗，以预防病毒的传播。

根据媒体昨天的监测，难民在三宝垄 Jalan Kalibanteng Kulon 的避难所接受了新冠疫苗注射。“难民刚刚接种了第一剂疫苗，第二剂将在接下来的两周内接种，”当地卫生和推广科负责人昨天说。（莉丽）

10月30日印尼与世界疫情表

印尼

世界

新增确诊人数:	620人	259.337人
累计病例人数:	4,243,835人	246.986.843人
新增死亡人数:	27人	4122人
累计死亡人数:	143,388人	5.008.148人
新增治愈人数:	698人	197.287人
累计治愈人数:	4,088,138人	223.714.631人

印尼接种疫苗人数累计

完成打一针全国人数:	一亿一千九百二十万人(占57.2%指标)
完成打二针全国人数:	七千三百三十多万人(占35.2%指标)
当日打一针人数:	1.462.704人
当日打二针人数:	1.229.611人
全国库存疫苗:	一亿一千九百万剂