

美副总统被当众质问(下)

为什么不与中国合作共建“一带一路”？



现场系列图，右下方男子为维加 推特图

“哈里斯没有见过我。被赶出会场的时候，我也没有听到哈里斯要提出见我。但如果邀约仍然有效，我很乐意坐下来和她进行更为友好的讨论。”

维加详细谈论了自己关于美国基建的看法：“中国人已经证明贫穷只是一种选择……时速400到600英里的磁悬浮列车有什么问题？这将大幅削减全美所有的航班，节省燃油。科尔特斯的‘绿色新政’并不是答案。功劳归于美国企业。我们要用罗斯福总统的计划来帮助民众，建设更多的发电厂、医院、铁路和学校。”

哈里斯在现场的

表现，也引起了外界一定程度上的争议。有人在社交媒体上留言认为：“她（哈里斯）说每个人都可以发言，每个人都可以被倾听。然而，这名男子被‘请’了出去。她可以让他发言。”

“有意思的是，哈里斯说可以给维加讨论的机会，但他被强行‘请’出去的时候，哈里斯啥都没说。”

自上任以来，拜登政府先在国内提出万亿美元基建计划，随后发布全球性基建倡议——“重返更好世界”。然而理想很丰满，现实却很骨感。

为了兜售自己力

主推出的基建计划，拜登20日回到家乡，向他的父老乡亲提了一个问题：“你们知道吗？中国正在建造的高铁速度有多快？”

尽管拜登政府“推销”得十分卖力，但上述计划的推出进

展并不顺利。其实，外界不看好是有原因的。

早在今年3月，拜登政府便提出了一份史无前例的4万亿美元“大建”计划。但经过两党一番拉扯后，该计划已从4万亿缩水为1万亿美元，才终于在参议院通闯关成功。但截至目前仍未在众议院获得通过。

今年6月，白宫正式发布全球性基础设施建设倡议——“重返更好世界”，旨在抗衡中国“一带一路”。在该倡议发布之际，拜登正在英国与其他领导人共同参加G7峰会。

然而，英美近年都面临不断飙升的国家债务水平。尽管拜登试图“联欧抗中”，但英国《金融时报》刊文指出，G7

内部存在明显分歧，欧盟成员国及其他国家“不愿加入一个明确的反华联盟”，因为他们“担心这会危及经济关系或加剧亚洲的安全紧张局势”。

参议院民主党人在8月份推进了一项价值3.5万亿美元的预算决议（budget resolution）。这项预算计划的拨款重点分为四大领域：家庭、气候、医疗保健、基础设施和就业，将要求政府扩大税收减免政策，扩大医保福利范围、鼓励清洁能源制造业发展，同时对移民和教育政策进行重大改革。然而，民主党内部自由派和温和派的冲突使这项雄心勃勃的计划又陷入僵局。

来源：观察者网

