

G20罗马峰会因淘汰煤炭和全球变暖难达成一致 希望月底二十国集团为气候大会成功奠基

(本报讯) 熟悉谈判的消息人士称, 20 国集团 (G20) 为准备下周在罗马召开的年度重要峰会, 在逐步淘汰煤炭和承诺将全球变暖控制在 1.5 摄氏度的问题上存在分歧。

10 月 30 日至 31 日举行的罗马 G20 会议将控制排放的需求列为重要议程, 这被视为将在苏格兰格拉斯哥举行的更广泛的联合国气候谈判大会 (称为 COP 26) 之前的一个关键垫脚石。气候大会将于十一月初盛大举行。

三位不愿透露姓名的消息人士称, 迄今为止, 中国和印度等污染大国一直紧追不舍, 自 G20 能源和环境部长 7 月在那不勒斯举行会议以来几乎没有取得任何进

展。

其中一位消息人士说: “各国并未采取行动, 目前他们仍在确保自己的立场被响亮而清晰地听到。” 然而, 他补充说, 这种不妥协在现阶段是正常的, 在 G20 气候夏尔巴协作下周四和周五, 即他们领导人周末会议之前的面对面会议之前, 不太可能做出任何让步。“我认为问题在于中国、印度和俄罗斯对 1.5 度的承诺以及逐步淘汰煤炭和化石燃料,” 另一位 G20 部长表示。气候科学家表示, 与工业化前水平相比, 将全球变暖限制在 1.5 度对于限制环境灾难至关重要, 但实现这一目标的广泛而明确的承诺被证明是难以实现的。

2015 年签署的具有

里程碑意义的联合国巴黎协定旨在将全球变暖限制在“远低于 2 度”和“最好”限制在 1.5 度, 从那时起, 国际会议一直在努力加强措施。

在那不勒斯 (Naples) 能源和环境部长承认 1.5 度的环境风险低于 2 度, 但再次没有明确说明不得违反 1.5 度。他们也未就确定终止化石燃料补贴的日期、停止对煤炭项目的国际融资和完全淘汰煤电达成一致, 要求领导人在即将举行的罗马峰会上弥合分歧。

大佬们待在家里 预计至少有四位 G20 领导人不会来到罗马, 其中包括掌舵世界最大温室气体排放国的中国习近平和俄罗斯主

要石油和天然气生产商的负责人弗拉基米尔普京。

一位消息人士表示, 虽然这种缺席“不是一个重大的政治信号”, 但并不一定会阻碍进展。官员们说, 印度总理 Narendra Modi 将来到罗马, 新德里周四证实, 他也将出席在格拉斯哥举行的 COP26。俄罗斯、中国和印度都没有承诺到 2050 年实现净零碳排放, 这被认为是将全球变暖限制在 1.5 度的重要目标。其中一位消息人士称, 迄今为止, 中国最不愿意承诺 1.5 度的上限, 而印度最不妥协地承诺到 2050 年不承诺净零排放。

中国和印度也是尚未在 COP 26 之前就如何帮助遏制气候变化提出

新的国家计划 (称为国家自主贡献 (NDC)) 的国家之一。

COP26 主席、英国的 Alok Sharma 在本月的一次演讲中表示, 占全球排放量 80% 的 G20 将是在格拉斯哥取得成功的“成败之地”。然而, 其中一位消息人士表示, 格拉斯哥比罗马更有可能取得突破。他说, 中国、印度和俄罗斯等排放大国在 G20 中往往会受到西方国家的压力和阻挠, 这让它们变得守口如瓶, 不愿让步。他说, 规模更大的联合国论坛更加“中立”, 更有利于妥协。将主持会议的意大利总理 Mario Draghi 周三表示, 罗马 G20 还将关注冠状病毒大流行以及如何促进全球经济复苏。

(莉丽)

180 万雅加达公民未接种疫苗 公共巴士要求民众出示“疫苗护照”登车



(本报讯) 首都雅加达卫生局指出, 仍有 180 万首都雅加达居民未接种新冠疫苗。

首都卫生办公室流行病学监测和免疫科负责人纳比拉 (Ngabila Salama) 说, 他的团队已做出各种努力, 以寻找首都未接种疫苗的居民, 包括涉及 RT 和 RW。纳比拉说: 180 万是最新的结果。此前, 去年 9 月, 首都有 250 万人未接种疫苗。他怀

疑没有接种疫苗的人是中下层经济居民。他继续说: “他们是中产阶级公民, 哪儿也不去, 不需要去商场, 不想让孩子去疫苗接种现场。” 然而, 他继续用 RT/RW 梳理居民。这很重要, 因为在首都雅加达省长安尼士 (Anies Baswedan) 的指示下, 所有符合要求的公民都必须接种疫苗。“所有疫苗品牌都是安全有用的, 科兴、阿斯利康、莫列纳 (Moderna)、辉瑞。没有人不能接种。问题是你要不要, 自身免疫的、高血压的都可以接种。” 他说。

北雅加达芝灵津

(Cilincing) 分区还计划在 10 月底之前实现新冠疫苗接种率达到 80%。“这样才能在芝灵津区形成群体免疫,” 芝灵津区卫生中心负责人田·昂格拉尼 (Dian Anggraini) 昨天在网络研讨会上如此表示。他表示, 芝灵津区的新疫苗接种率为 76%。但是, 仍然有一个乡镇的业绩仍然很低, 那就是卡利巴鲁乡镇 (Kelurahan Kalibaru)。

尽管仍有很多首都居民没有接种疫苗, 但首都交通局允许所有公共交通工具以 100% 的载客率运送乘客。该政

策遵循雅加达实施 2 级社区活动限制 (PPKM) 的状态。该法规包含在第 441/2021 号运输署署长法令中。首都交通巴士 (PT Transportation Jakarta (Trans-Jakarta) 立即拆除了安装在公交车站、公交车和客户座椅地板上的安全距离标记。

雅加达公共巴士 (“Trans-Jakarta) 正在恢复为客户提供全面服务, 尤其是在客户容量方面。这与社区活动的恢复以及社区限制状态已被宣布降至 2 级是一致的。因此, 所有安全距离标记或公交车站地板上安装标志, 公

交车和客户座位将逐步拆除,” 公共巴士 (PT Trans-Jakarta) 运营总监布迪 (Prasetia Budi) 说。然而, 布迪强调, 公共巴士 (Trans-Jakarta) 在公交车站和公交车上仍然采用严格的健康规范标准。在进入公交车站门口之前, 客户必须通过“打疫苗保护 Pedulilindungi” 应用程序或使用已通过各自手机打印或数字化的证明文件向工作人员出示, 已接种新冠疫苗的证明。“这是为了确保客户仍然感到安全和舒适。即使我们下降了一个级别, 我们也不能大意” 他说。(莉丽)