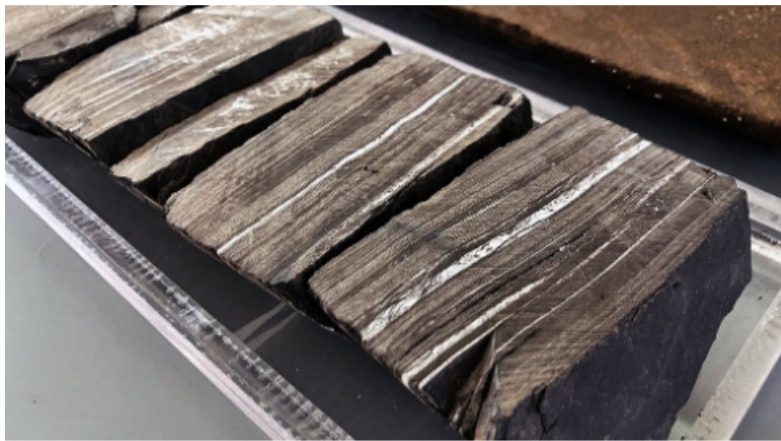


跟着总书记学历史： 走过一甲子，一个油田的“胜利”之路（下）



这是富有机质纹层状细晶泥质灰岩。（总台央视记者许永松拍摄）

绿色发展的“胜利”之路

绿色，是大自然的底色，也是一家企业高质量发展、可持续发展的底色。

渤海莱州湾，碧水蓝天，群鸟飞翔，井架高耸。这是胜利油田青东5海油陆采平台呈现的景象。海油陆采，就是以建设人

工岛的方式开采海滩石油。胜利油田的这个海油陆采平台，以清洁生产的方式，构建了和谐相处的生态圈。与之形成鲜明对比的是，在地处黄河入海口的采油平台，已经没有了昔日的忙碌景象。为了保护好黄河三角洲，胜利油田将位于自然保护区核心区、缓冲区内的300处油田生产设施全

部关停退出，实施生态修复。

为了实现生态效益与经济效益双赢，胜利油田将二氧化碳注入地下驱油，提高石油采收率，促进碳中和。目前已在7个区块注入二氧化碳43万吨，增油10万吨。其中封存二氧化碳40万吨，可转化为碳交易产品。

胜利油田还持续加快新能源开发利用，“十四五”时期，新能源占比将由现在的5%提升到20%。

中国力争2030年前实现碳达峰，2060年前实现碳中和，这是党中央作出的重大战略决策。习近平总书记多次强调，中国将

以经济社会发展全面绿色转型为引领，以能源绿色低碳发展是关键，坚持走生态优先、绿色低碳的发展道路。

走过一甲子的胜利油田，始终坚守“我为祖国献石油”的初心，为保障国家能源安全和国民经济发

展立下赫赫战功。面对新的机遇和挑战，胜利油田人将坚持改革创新，让老油田不断焕发新的生机与活力，从“胜利”走向新的“胜利”。

“胜利”之路带给国人的启迪，仍在延续。（完）

中新网



胜利油田在位于莱州湾的莱113区块实施CCUS项目（二氧化碳捕集、利用与封存），既能解决采收率低等问题，又能封存二氧化碳，实现了全链条绿色生产。（总台记者张鹏拍摄）

新加坡港口首次获得全球最佳海港



新加坡港口获选为“全球最佳海港”，这是我国港口首次获得AFLAS奖项殊荣。（蔡家增摄）

（早报讯）在昨天（21日）于香港举行的2021年亚洲货

运、物流和供应链奖（AFLAS）上，新加坡港口获得“全球最佳

海港”，这是新加坡港口首次获得该奖项殊荣。

此外，新加坡港口也第33次获选为“亚洲最佳海港”。这些奖项证明了新加坡港口对船运业和全球供应链的贡献，特别是在冠病疫情肆虐之际。

新加坡海事及港务管理局（MPA）局长柯丽芬就表示，新加坡与利益相关者建

立了强有力的合作关系，使到新加坡港口继续保持着韧性。即使世界继续面临疫情挑战，并在维持全球供应链运行方面发挥作用。

她说：“对于获得奖项肯定，我们深感荣幸和责任重大。我们将继续努力巩固新加坡港作为一个领先的港口枢纽的地位。”

一年一度的AFLAS

奖，是由货运和物流刊物《亚洲货运新闻》（Asia Cargo News）所举办，旨在表彰供应链领域的领先服务提供商，在服务质量、创新、客户关系管理和可靠性等方面的卓越表现。获奖者是由该刊物的读者投票决定。

去年全球最佳海港的奖项由香港港口获得。（完）

联合早报