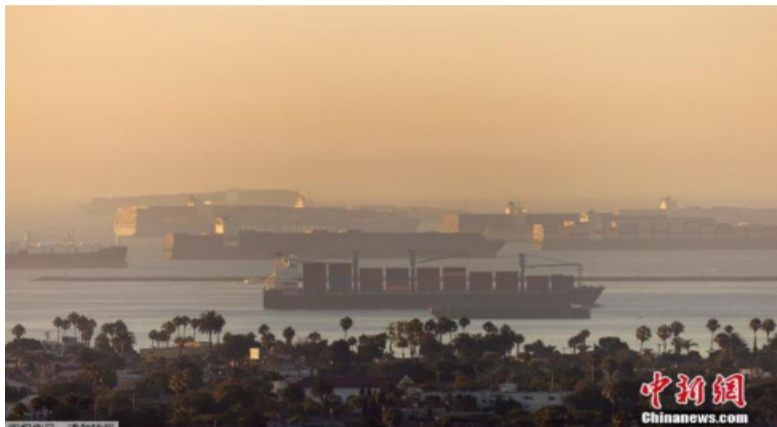


20万集装箱积压！ 美供应链紧张 洛杉矶港“拥堵”



资料图：当地时间9月22日，美国加州，洛杉矶和长滩港口创纪录拥堵，多艘货船排队等待通行。

中新网10月20日电综合报道，美国供应链紧张情况持续。洛杉矶港执行董事塞罗卡(Gene Seroka)称，截至18日，约有20万个集装箱仍积压在洛杉矶港外，码头上则有25%的货物停放了13天或更久，而目前仍然没有充足的卡车司机来负责取走货物。

美媒报道称，为了应对供应链问题，白宫曾考虑过非传统的选项，部署国民警卫队员去填补供应链上的关键岗位。

【洛杉矶港外积压约20万集装箱】

美国洛杉矶港执行董事塞罗卡(Gene Seroka)告诉美媒，由于疫情和其它相关因素继续影响各种供应链，截至18日，约有20万个集装箱积压在洛杉矶港外，目前大约有两周的工作量待处理。

塞罗卡表示，在2021年的最后几个月缓解货柜积压至关重要，因圣诞购物旺季正在展开，零售商品

的需求很大。目前港口正在卸货，然后优先处理需要尽快离开港口的货物。

目前，码头上有25%的货物停放了13天或更久，不过在美国总统拜登宣布洛杉矶港转为每周7天每天24小时运营后，该港口在将集装箱移出码头方面取得一些进展。

为何会出现港口拥堵？英国广播公司(BBC)文章称，新冠疫情暴发以来，美国人花在买东西上的钱越来越多，而不是去度假或出去吃饭。消费品需求总体上比新冠大流行前高出22%(2020年2月与2021年8月相比)。万圣节和圣诞节等重要节日的到来，也使节庆用品的运输量大大增加。彼得森国际经济研究所高级研究员加里·赫夫鲍尔称，港口面临的一个直接问题是：缺乏熟练的码

头工人、卡车司机和铁路工作人员来装卸集装箱。他说，这在很大程度上反映了德尔塔变异病毒导致的工人短缺，但也反映了退休导致的司机不足，尤其是卡车司机不足。

【白宫曾考虑派国民警卫队员开卡车？】

美国《华盛顿邮报》则报道称，在供应链持续紧张之际，白宫曾考虑过非传统的选项，部署国民警卫队员去填补供应链上的关键岗位。

报道称，这是白宫探索的解决供应链拥堵的多种选项之一。白宫的想法是，让各州政府去部署国民警卫队员。比如，在驾驶员紧张的情况下下去开卡车，在码头堵船的情况下去帮助卸货等。据悉，白宫曾研究过国民警卫队

员大多持有什么样的驾照，以及如果派他们去开卡车的话是否会影响正常履行其他职务。

报道称，这一想法在拜登经济团队的高级成员之间讨论过，包括被要求负责解决供应链问题的交通部官员。另外，至少一家私营企业也曾向白宫提出这一建议。其他私营部门的建议还包括动用属于海军的码头来卸货。报道指出，这一想法现在看起来不太可能付诸实施了。但它反映出问题的严重程度已经让白宫开始发挥创造性思维动用政府资源。

不过有批评指出，动用国民警卫队员来开卡车“根本不可靠”，因为卡车司机需要大量的专业技能和培训。(完)

中新网

中国（四川）第9批援东帝汶医疗队出征

中新网成都10月19日电(记者王鹏)19日上午，中国(四川)第9批援东帝汶医疗队从成都双流国际机场启程，飞赴东帝汶执行国家卫生援外任务。

中国(四川)第9批援东帝汶医疗队共12人，由四川省人

民医院、四川省肿瘤医院、成都医学院第一附属医院、西南医科大学附属医院、成都中医药大学附属医院、德阳市人民医院、德阳市第二人民医院、内江市第一人民医院、内江市中医医院和四川省卫生健康委国际交流中心等

10家单位的放射科、心血管内科、肠胃外科、重症科、针灸科、妇产科、麻醉科、泌尿外科、骨科和护理等医务人员及翻译、厨师组成。

当日，四川省卫健委党组成员、省保健办专职副主任曾

华俊向全体援外医疗队员胸怀大爱、舍小家顾大家的奉献精神致以崇高敬意，他勉励大家传承中国援外医疗队精神，努力开创援外医疗新局面，以优异的成绩圆满完成援外任务，平安凯旋。曾华俊嘱咐全队团结协作、互帮互

助、做好防护。

记者了解到，医疗队经过8个多月的脱产培训和专科轮训，并提前与第8批援东帝汶医疗队开展“云交接”，抵达受援国后将第一时间开展援外工作。(完)

中新网