

印尼加快经济社会数字化转型

2030年数字经济产值达3300亿美元

中新社雅加达10月11日电 (记者 林永传)印尼总统佐科11日在出席该国金融服务管理局举办的活动时说,新冠疫情暴发以来,印尼经济社会正加快数字化转型并取得很大成效。

佐科称,如果能很好把握并促进数字化增长,印尼“有很大潜力成为全球数字‘巨头’,并在2030年成为世界第七大经济体”。

数据显示,自新冠

疫情暴发以来,印尼数字经济迅猛发展,数字银行、数字保险、电子支付等金融服务正越来越被公众接受和采用;数字健康和数字教育也正在普及。

印尼经济统筹部长艾尔朗加称,疫情期间包括金融部门在内的数字化转型和将数字技术引入人们日常生活等方面取得了很大成功。他说疫情期间“是采用数字创新推动经济社会复苏的最佳时机”。据艾

尔朗加介绍,自去年3月初印尼暴发新冠疫情以来,已出现了约37%的新增“数字消费者”,他们中的绝大多数将在疫情结束后继续使用数字产品。

据印尼通信和信息部长普莱特介绍,2020年该国数字经济产值约440亿美元,对全国GDP的贡献率为4%。印尼数字经济规模占东盟国家近42%。

普莱特称,印尼拥

有庞大的“数字人口”。2021年初,该国与数字经济相关的人口近2.03亿,占全国总人口约73.7%。“人口优势将成为推动印尼数字经济发展的关键因素”,普莱特说,印尼数字经济有望在2030年攀升至约3200亿美元的规模。

普拉特表示,印尼政府将从增加数字基础设施和互联网服务、为具有战略意义的经济部门制定数字化转型路线图、加快国家数据中

心整合、培养数字化人才、加强数字化转型过程中的金融监管五个方面助力经济社会加快数字化转型。

佐科当天同时提醒,在快速数字化过程中,各种数字欺诈等金融犯罪也层出不穷,他要求该国金融部门在保持数字化发展大好势头的同时,应建立强大且可持续的数字金融生态系统,减少数字化进程带来法律和社会问题的风险。(完)

美国经济研究所指我国对中国债务严重低报

指印尼欠中国“隐藏债务”高达172.8亿美元

(本报讯)最近的一项研究发现,印尼欠中国172.8亿美元的“隐藏债务”,是其报告的39亿美元主权债务的四倍多,这表明我国对这个亚洲经济强国的债务严重低报。

这项由位于美国威廉玛丽学院(College of William & Mary)的国际发展研究实验室AidData进行的研究指出,这些隐性债务不是与中央政府签订合同或由中央政府正式担保,而是发放给了国有企业(SOE),主要为“一带一路”倡议(BRI)下的项目提供资金。AidData警告说,这些债务不会出现在政府的资产负债表上,但如果借款公司违约或破产,政府可能会面临救助它们的压力。“当财政部披露他们的还款义务时,他们通常只披露他们已知的还款义务,

而不是披露他们已知和潜在的还款义务。这是问题的核心,”AidData执行董事Bradley Parks在发送给媒体的电子邮件中说。

印尼的隐性公共债务在2000年至2014年间徘徊在3.62亿美元左右,但在该国加入“一带一路”倡议一年后的2015年飙升至约39亿美元,并一直保持到2017年。这一时期是佐科总统开始推动促进国家基础设施建设的时期。

AidData将其调查结果与向世界银行债务人报告系统(DRS)报告的印尼对中国的主权债务进行了比较。根据研究人员的测量,从2000年到2014年,平均每年少报4.88亿美元的债务,从2015年到2017年——当印尼接受“一带一路”倡议时,每年平均

少报39亿美元。

“随着时间的推移,这种漏报问题越来越严重,而不是更好,”Parks说。协调海洋事务和投资统筹部长办公室负责投资和矿业的副部长夏田(Septian Hario)没有立即回应媒体的询问,称他尚未阅读该报告。

经济统筹部长办公室负责宏观经济和财政的副部长伊斯干达(Iskandar Simorangkir)对AidData的结论提出质疑,即政府对中国有大量未报告的债务是不当的。“这不是真的。这是中国的对外投资。将其视为未报告的债务是不合适的,”伊斯干达周三告诉记者,并补充说一些投资促进了出口,并帮助建立了印尼的下游产业。伊斯干达(Iskandar)是外国商业

贷款团队(PKLN)的前成员,他驳斥了面临破产的国有企业必然会得到政府救助的想法,称这些公司的负债是他们自己的责任。“在它被解散之前,我是PKLN的秘书。一封政府信函严格规定,[对国有企业的债务]没有担保,所有金融负债由每个公司负责。那封信仍然有效,”他说。经济与金融发展研究所(Indef)工业、贸易和投资中心负责人安德莱(Andry Satrio Nugroho)同意AidData的警告,并指出政府一直在汇集专门用于救助负债累累的国家资金参与政府支持的基础设施项目的国有企业。

政府最近向负债累累的国有建筑公司PT Waskita Karya和参与中国支持的雅加达-万隆高速铁路项目的国有企业注资,以弥补成本超

支,并为中国开发银行(CDB)的额外贷款提供担保。“应该对国有债务及其对国家的影响进行风险评估,”安德莱(Andry)周三告诉记者。

经济改革中心(CORE)研究员尤索夫(Yusuf Rendy Manilet)周三告诉媒体,AidData的研究警告我国政府当局要监控“每一笔小额债务”,以便他们可以相应地准备我国的外汇储备和汇率政策。尤索夫说:“这些调查结果应该是当局对这些未报告和少报的债务进行实际解释的早期警告,以便我们可以密切监控它们。”(莉丽取资料于雅加达时报)

(编者注,资料值得研究,也可能是美方不怀好意者对一带一路的挑拨离间)