

中国碳中和之路怎么走？

专家：高质量发展是关键

（经济观察）中国碳中和之路怎么走？专家：高质量发展是关键

中新社北京10月10日电（刘文文）双碳目标的提出不仅给中国经济结构、能源结构、生产和消费方式等带来深远影响，也对我国能源利用方式和经济发展方式提出了新挑战。如何在发展中减排，在减排中发展，实现经济和减排融合？中国的碳中和之路又该如何走？

近日，中央民族大学经济学院组织召开碳中和高端论坛暨碳中和研究院成立大会，多位专家学者围绕中国双碳目标下的低碳发展路径展开深

入探讨。

据了解，目前全球已有54个国家碳排放实现达峰，占全球碳排放总量的40%。其中，欧盟27国整体于1990年达峰，日本2013年达峰。截至2020年10月，世界197个国家中已有126个提出了本世纪碳中和的目标。

国家应对气候变化战略研究和国际合作中心副主任马爱民指出，目前已达峰的国家大部分属于发达国家，在达峰前后大都经历了较长的爬坡期和平台期，在达峰过程中实现了相当程度的经济增长。例如，与1990年相比，欧盟的GDP大幅增长，而同期排放量也

显著下降。这表明，在一定条件下，完全可以实现经济增长与碳排放脱钩。与此同时，部分发达国家目前尚未实现达峰，也说明实现碳达峰并非易事。

对于中国来说，一方面，中国仍处在工业化进程中，未来发展有更大能源需求。另一方面，虽然当前煤炭消费占比已降至56%左右，但以煤为主的能源结构没有根本改变，使得中国降碳难度高于那些以油气为主的国家。同时，中国承诺实现从碳达峰到碳中和的时间仅约发达国家的一半，更加剧了难度。对此，马爱民直言，“中国必须走高

质量发展实现碳达峰碳中和的道路。”

中国科学院院士陈发虎同样表示，要把经济和社会发展和二氧化碳减排统一到高质量发展上来，通过科学创新、技术革新和生态改善固碳实现高质量发展。

当下中国实现双碳目标应重点关注哪些行业？高质量发展实现碳达峰碳中和的道路又该怎么走？

马爱民强调，要将实现碳达峰、碳中和作为高质量发展的重要内容，实现经济发展和碳排放的脱钩；要实现较低的碳排放峰值，稳定持续地减少碳排放。在达峰前，要逐步降低碳排放增长速度，在达峰后，应避免过长的平台期和过多、过大的“振荡”。“实现双碳目标关键在能源领域，要建设以非化石能源为基础、电力为主体的清洁低碳安全高效的现代能源体系，实现能源电气化、电力脱碳化。”

北京化工大学副校长雷涯邻围绕化工行业提出看法，表示当前中国化工行业面临较大挑战，化工和金属冶炼行业作为碳排放大户，两个行业合计占中国碳排放总量比例超过20%。对

于化工行业碳中和发展路径来说，应调整技术路线，实现全产业链的碳排放强度下降，采取循环经济模式，提高固废循环利用率；此外，进一步加大新一代人工智能技术在石化领域的升级利用也至关重要。

在中国科学院地理科学与资源研究所首席研究员董锁成看来，双碳问题是以能源为主的系统性问题，具有多样性和复杂性，涉及经济社会诸多方面，如节能环保、工业、建筑、交通、社会消费等。处理双碳问题由近及远重点是“节能减排”“调整能源结构”“发展碳技术与碳市场”。

他继续说，在减排方面，具体涉及供给侧和需求侧两大部分，供给侧将以电力系统为核心，推动能源结构调整与转型升级；需求侧将以工业为重点，多措并举，包括产业结构调整、节能、材料循环利用、使用低排放原料等。在减少排放的同时，加强二氧化碳的吸收、捕集、利用等碳技术以及发展碳市场等方面也应逐步得到更为积极的探索。（完）



图表：“碳中和”的解决途径资料

来源：BP Energy, 中国生态环境部, 中金公司研究部