

# 国防部：中方坚决反对美英澳开展核潜艇合作 吁各国团结起来、反对这一危险行径



国防部新闻局局长、国防部新闻发言人吴谦大校。图片来源：“国防部发布”微信公众号

中新网9月30日电 据“国防部发布”微信公众号消息，30日下午，国防部举行例行记者会，国防部新闻局局长、国防部新闻发言人吴谦表示，美国、英国、澳大利亚以租借、出口、联合研发等任何形式开展核潜艇合作，都将严重加剧地区军备竞赛。中方同广大国际社会一道，对此予以坚决反对和强烈谴责。

会上，有记者提问称，据报道，美国、英国、澳大利亚三国领导人近日举行视频会晤，宣布建立新的安全伙伴关系，美英将向澳方提供核动力潜艇技术。有评论称，此举针对中国的意图明显。请问中方对此有何评论？

吴谦表示，美国、英国、澳大利亚以租借、出口、联合研发等任何形式开展核潜艇合作，都将严重加剧地区军备竞赛，破坏地区和平稳定，损害国际核不扩散努力，危害世界和平与安全。中方同广大国际社会一道，对此予以坚决反对和强烈谴责。

吴谦说，美英澳合作具有严重的核扩散风险，违反《不扩散核武器条

约》的精神。美英作为核武器国家，向澳大利亚这样的无核武器国家出口高度敏感的核潜艇技术和可转用于核武器的高浓铀，且国际原子能机构保障监督体系无法有效核查，这是赤裸裸的核扩散行为。美英此举再次证明了其在核出口问题上采取的是“说一套、做一套”的双重标准，可能引起其他国家效仿，对地区核热点问题的解决造成长久的负面影响，这是极其不负责任的。同时，澳大利亚作为《不扩散核武器条约》的无核武器缔约国和《南太平洋无核武器区条约》的缔约国，引进具有战略军事价值的核潜艇技术和武器级高浓铀，是严重违背其核不扩散国际承诺的，也是极其危险的。中方呼

吁国际社会共同行动起来，采取有效措施制止这种危险行径。

吴谦指出，中方一贯认为，任何地区机制都应顺应和平与发展的时代潮流，有助于增进地区国家间互信与合作。美国嘴上声称要构建“开放的印太”，干的却是拉帮结派，搞“小圈子”的勾当，这充分暴露出其虚伪的人设。英国、澳大利亚一味追随美国，将脱离这个时代。谋求遏制中国，注定是徒劳和失败的。中方敦促三国摒弃冷战思维和零和博弈观念，撤销开展核潜艇合作的错误决定，多做有利于地区和平稳定和发展的事情，而不是相反。(完)

中新网

# 马国前首相慕尤丁重提高铁计划 建议从新山衔接至泰国



慕尤丁相信延伸至泰国的高铁计划将带来庞大的经济效应，并创造数十亿令吉的价值。(爱德曼 (Edelman) 提供)

(早报讯) 马来西亚前首相纳吉周二建议政府恢复新隆高铁 (HSR) 原本的路线，但另一名前首相慕尤丁今天 (9月30日) 却主张建造从柔佛新山衔接泰国的高铁计划。

马国政府在慕尤丁执政时期宣布取消新隆高铁计划，并为此赔偿3亿2027万零519令吉24仙 (约1亿新元) 给新加坡。

但如今出任国家复苏

理事会主席的慕尤丁今天在国会下议院表明，支持政府落实吉隆坡一新山高铁计划。“事实上，(我建议) 延伸到北部，而在马泰边境与来自曼谷的高铁衔接。” 他也建议，由国内财团融资落实这项计划。

慕尤丁相信延伸至泰国的高铁计划将带来庞大的经济效应，并创造数十亿令吉的价值，其中包括就业机会、商机甚至是沿途的市镇。马泰高铁并非全新的概念。纳吉和泰国首相巴育在2016年首度提出这项建议，但之后未见有太多的后续进展。当年，马新两国则签署双边协议，以落实新隆高铁计划。

尽管如此，有关工程

却在2018年9月暂停。计划暂停期限原定在去年12月31日到期，马国数次要求延长暂停期限。马国原本要把高铁衔接到吉隆坡国际机场，但新加坡拒绝这项建议。但根据新加坡交通部长王乙康的说法，两国在新隆高铁计划合作破局的主因，乃是马国要求打消成立高铁资产管理公司 (AssetsCo) 的决定。

根据 AssetsCo 的模式，新马须联合公开招标，委任一家适合的公司来扮演 AssetsCo 的角色。AssetsCo 将负责设计、建造、融资和维修新隆高铁的所有铁路资产，并由新马两国共同监管。

若放弃成立 AssetsCo，两国很可能会

各自为境内的工程招标，最终另一方将在招标程序中缺乏话语权。

时任主管经济事务的首相署部长慕斯达法则表示，AssetsCo 的模式过于昂贵，而且在马国建议的新模式下，联邦政府可自由委任当地承包商和顾问公司。

周二，纳吉建议政府重新考虑多项霸型工程计划，比如马来西亚城及新隆高铁。但他认为，政府应该恢复新隆高铁原本的路线，而不是换成吉隆坡国际机场一新山的路线。今年初，慕尤丁领导的国盟政府取消与新加坡的协议后，慕斯达法透露，政府或将高铁最终站设在新山。(完)

联合早报