

雅万高铁所需钢轨全部从中国运抵印尼 6600吨钢轨送到，加快完成建设



图为最后一批钢轨卸船。(无人机照片)
中新社发 于忠宝 摄

中新社雅加达9月21日电 (林永传 桑军阳)21日，随着最后一批6600吨钢轨运抵印度尼西亚芝拉扎港，印尼雅万高铁建设所需的约3.81万吨钢轨已全部从中国运抵印尼。为雅万高铁全线铺轨创造了条件，也为加快推进项目建设提供了强有力支持。

轨任务由中国国铁集团所属中国铁路国际有限公司牵头的中方施工联合体成员——中国电建市政集团负责，使用钢轨总量约3.81万吨，均由中国进口，是中国首次向海外市场大批量出口50米钢轨。自2020年11月由中国广西防城港首批发运，历时10个月分五个批次全部运抵印尼。

雅万高铁全线铺

为完成钢轨运输，中国电建市政集团协同中铁物资集团、中国铁道科学研究院、攀钢集团、北部湾防城港、中国外运、中远海运等合作伙伴，成立了跨区域、跨行业的技术攻关团队，攻克了长定尺钢轨出口技术难关，为中国高铁整体装备材料出口积累了宝贵经验。

正值印尼新冠疫情不断蔓延，参与钢轨运输的所有中方团队在做好疫情防控前提下保运输，制定了一系列运输方案和实施细则，先后完成国内广西防城港港口改造、印尼芝拉扎港口改造、印尼既有窄轨铁路50米长钢轨运输试验、联络线和铺轨基地建设等工作，

多措并举保障了钢轨运输任务按期完成。

该批钢轨到港后，将通过印尼既有窄轨铁路、铺轨基地联络线分批运往万隆的雅万高铁德卡鲁尔动车所铺轨基地，焊接为500米长钢轨后投入使用。

连接印尼首都雅加达和第四大城市万

隆的雅万高铁是“一带一路”建设和中印尼两国务实合作的标志性项目，全长142公里，最高设计时速350公里，是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地的典范工程。项目建成后，雅加达到万隆的出行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟。(完)

中新网



资料图为8月30日，万隆雅万高铁铺轨基地，所有从中国进口的50米钢轨将在此焊接成500米长钢轨投入使用。(无人机照片)
中新社发 桑军阳 摄

科莫多龙被列为濒危物种，气候变化是罪魁祸首 保护联盟称有38500个物种面临灭绝



(本报讯) 现实版的哥斯拉科莫多龙现在是濒临灭绝的物种，专家认为该物种正走向灭绝。

最近，世界上最大的蜥蜴，从一种脆弱的物种变成了国际自然保护联盟红色名录中的濒危物种。上

周，该组织的一份报告揭示了科莫多巨蜥的困境。

科莫多龙可以长到10英尺长，有毒的唾液，可以很容易地杀死一头水牛。它们只居住在印尼的科莫多国家公园(联合国教科文组织世界遗

产地)和附近的几个岛屿上。它们是受保护的物种，很少与人接触，只有少数记录在案的对人类的攻击。

那么为什么这个物种处于危险之中呢? 气候变化。

国际保护联盟表示，气温上升和海平面上升是罪魁祸首，世界机构预计，未来45年，龙的合适栖息地空间将减少至少30%

。至于生活在附近未受保护的弗洛雷斯岛(Island of Flores)上的一些生物，人类活动导致栖息地大量丧失，以及对相同食物资源的狩猎。预计未来几十年科莫多巨蜥种群将下降，因为保护联盟估计大约有1,380只成年龙和2,000只幼龙。

伦敦动物学会保护主任Andrew Terry在一份声明中说：“部分由于气候变化，这

些史前动物离灭绝更近了一步的想法令人恐惧。”

如果数量确实下降，科莫多巨蜥将在被标记为野外灭绝之前进入极度濒危等级。世界各地的一些动物园饲养着科莫多巨蜥。该报告还称，该组织追踪的鲨鱼和鳐鱼中有37%面临灭绝威胁。该组织表示，总体而言，超过38,500个物种面临灭绝。(莉丽)