

印尼取得电动汽车投资 87亿美元 中国等七国利用免奢侈税优惠进入投资

(本报讯) 政府希望印尼成为世界电动汽车制造系统中心的愿望已经开始实现。这是因为这一领域已有 87 亿美元的投资资金, 已开始流动将逐步进入我国, 直到明年上半年完成。

投资部长/投资协调委员会 (BKPM) 主席巴利尔 (Bahilil Lahadalia) 表示, 上述投资总额是对电动汽车及其配套部件的投资, 包括电池、汽车前驱体 (precursors) 和实际配件 (cathodes)。这一投资额不包括韩国“现代”与 LG 财团和印尼电池公司 (IBC) 已奠基开工的投资。

“现代”-LG和IBC财团正在西爪哇省加拉旺

(Karawang) 建设价值11亿美元的电动汽车电池工厂。上周三 (15/9), 佐科维总统对该工厂进行了奠基仪式, 该工厂预计将成为印尼和东南亚第一家电动汽车电池工厂。

“其他的投资 (87 亿美元) 是外国投资 (PMA) 和国内投资 (PMDN) 的组合, 将于 2021 年 12 月至 2022 年初实现,” 巴利尔 (Bahilil) 在周五 (17/9) 的新闻发布会上说。

据巴利尔称, 2021 年 12 月, 汽车前驱体和配件工厂将开始破土动工。投资额达 50 亿至 60 亿美元。因此, 他希望, 2023 年, 整个电动汽车制造系

统, 从上游到下游, 开始进行量产阶段。

巴利尔透露, 有三件事可以鼓励电动汽车制造系统中的资本流入印尼。首先, 印尼是一个大市场, 因此投资者认为在该国建厂会更有效。

其次, 印尼拥有 80% 的电动汽车电芯原材料, 即镍、钴、铝和锰。只有 20% 的其他组件, 即锂, 仍然需要进口。

第三, 在关于创造就业的 2020 年第 11 号法律 (UU) 实施后, 在印尼开展业务的便利性, 减少了许多官僚主义手续。这就是使投资更加高效和有效的原因。

“想要在印尼投资电动汽车制造系统的人来自七个国家, 例如中国、欧洲和东南亚国家。我们稍后会宣布,” 巴利尔说。

免除汽车奢侈品销售税的激励措施

此外, 政府还试图通过免除使用电池的电动汽车的奢侈品销售税 (PPnBM), 来吸引投资者在印尼投资电动汽车制造系统相关的投资。

该政策包含在 2021 年第 74 号政府法规 (PP) 中。该法规由佐科维总统签署, 自 2021 年 10 月 16 日起生效。PP No. 74/2021 规定 0% 的奢侈品销售税 (PPnBM) 该关税适用于

使用电池电动汽车 (BEV) 或燃料电池电动汽车 (FCEV) 技术的机动车辆。

该法规还根据碳排放结果对电动汽车的奢侈品 (PPnBM) 关税进行了规定。产生的排放量越高, 征收的奢侈品关税就越高。财政部长 慕利妮 表示, 奢侈品 (PPnBM) 法规将鼓励推动电动汽车的销售。因此, 它可以对电动汽车衍生品领域的投资产生乘数效应。

这符合政府构建从上游到下游的电动汽车制造系统的愿望。从矿山、冶炼厂、电池厂到充电站。(完)

莉丽

你知道吗? 世界上最大的 10 次地震 两次发生在印尼 亚齐大海啸死亡23万人

(本报讯) 历史记载, 世界上最强烈的两次地震都发生在印度尼西亚。地震和海啸被列入世界十大地震之列。

在气象、气候和地球物理局 (BMKG) 预测南爪哇, 特别是东爪哇的巴芝丹 (Pacitan) 可能发生 28 米高的海啸之后, 关于最大地震和海啸的讨论重新浮出水面。这一预测唤起了人们对世界各地发生 9 级以上强烈地震的回忆, 其中包括 2004 年的亚齐地震和大海啸。据澳大利亚地理报道, 以下是自 1900 年以来世界上 10 次最大地震的列表:

1. 智利大地震 (Valdivia, Chile) 发生在1960年5月22日 (9.5级)

这场地震造成 1,655 人死亡, 3,000 人受伤, 200 万人流离失所。损失达 5.5 亿美元, 而由此产生的海啸波及夏威夷、日本和菲律宾。第一次地震发生两、后, 附近的火山 (Mount Puyehue) 爆

发, 火山灰喷出高达 6 公里, 持续数周。

2. 阿拉斯加 (Prince William Sound) 1964 年 3 月 28 日 (9.2 级)

与智利地震相比, 阿拉斯加地震的破坏并不大。海啸夺去了 128 人的生命并波及夏威夷, 造成的总损失高达 3.11 亿美元。最大的破坏发生在距震中 120 公里的 Anchorage 市。据报道, 震动持续了 3 分钟。

3. 印度尼西亚, 2004 年 12 月 26 日 (9.1 级)

在破坏和生命损失方面, 亚齐地震和海啸被认为是非常严重的。共有 227,900 人死亡或估计已经死亡, 从南亚到东非的 14 个国家有 170 万人流离失所。当时, 地震的震中位于印度尼西亚班达亚齐东南 250 公里处, 震源深度 30 公里。

4. 日本仙台 (Sendai), 2011 年 3 月 11 日 (9.0 级)

2011 年 3 月 11 日,

日本东北地区发生 9.0 级地震后, 海啸袭击了 Tohoku 市。到目前为止, 在被称为东北地震的灾难中死亡的受害者人数没有确切的数字。由于第一次地震、余震和海啸的综合灾难, 死亡人数估计超过 10,000 人。经济影响也是巨大的, 因为这次地震摧毁了许多工业赖以发电的三座核反应堆。

5. 俄罗斯 Kamchatka 半岛, 1952 年 11 月 4 日 (9.0 级)

这次地震引发了海啸, 对夏威夷群岛造成了广泛的破坏。财产损失估计约为 100 万美元。一些报道称, 瓦胡岛凯纳角 (Kaena Point, Oahu) 的海啸波高超过 9 米。那里的一位农民报告说, 海啸造成 6 头奶牛损失, 但没有人员死亡的报告。

6. 智利 Bio-bio, 2010 年 2 月 27 日 (8.8 级)

这次地震和海啸造成至少 521 人死亡, 56 人

失踪, 12,000 人受伤。超过 80 万人流离失所, 智利全国共有 180 万人受到影响。损失估计为 300 亿美元。地震的震中位于智利首都 Santiago 西南 335 公里处, 震源深度 35 公里。一场袭击太平洋的小海啸对远至 San Diego 的船只造成了破坏。

7. 艾瓜尔托 (Ecuador) 海岸, 1906 年 1 月 31 日 (8.8 级)

这场地震引发了海啸, 据报道在艾瓜尔托 (Ecuador) 和哥伦比亚 (Colombia) 造成 500-1,500 人死亡。海啸波及旧金山以北、美国西海岸、夏威夷和日本以西。海啸用了 12 个小时才到达夏威夷。

8. 阿拉斯 Rat Islands, 1965 年 4 月 2 日 (8.7 级)

这次地震造成的最严重的破坏是海啸造成的, 据报道, 海啸高达 10 米。海啸在 Amchitka 岛引发洪水, 造成价值 10,000 美元

的财产损失。没有人员伤亡的报告。

9. 印尼 苏北西布加 (Sibolga), 2005 年 3 月 28 日 (8.6 级)

这场发生在北苏门答腊的自然灾害造成 1,313 人死亡, 400 多人受伤。地震震中位于北苏门答腊西布加西北 205 公里处, 震源深度 30 公里。海啸甚至侵袭到斯里兰卡 (Sri Lanka)。包括 2004 年亚齐海啸在内的这个地震区记录了世界上 15 次最强地震中的 3 次。

10. 西藏 Assam 地区, 1950 年 8 月 15 日 (8.6 级)

内陆地震对建筑物造成严重破坏并引发山体滑坡。西藏东部至少有 780 人死亡, 中国 Assam、西藏和印度的许多村庄和城镇受到影响。湖面振荡发生在挪威。由于没有明确的报告或估计, 实际死亡人数可能更高。虽然这场灾难被称为阿萨姆地震, 但据信震中在西藏。(完)

莉丽