

# 《隔离》 亲历从南洋疫区回国前的日子



我原计划9月14日乘坐南航经深圳回国休假，但是起飞两周前接到通知，这班飞机因政策性调整取消了，随之取消的还有厦航的一班飞机，即由原来的每周一班改为两周一班。疫情期间航班本来就少，国营航空公司突然取消一半的航班，令市场雪上加霜，一时间机票价格上涨了一倍，一票难求。

幸好动作比较快，及时买到了16号厦航MF856飞往福州的机票，正在庆幸之余，起飞前10天又接到新的消息，要求所有乘客提前一周在雅加达住酒店进行集中隔离，原来根据最新的政策要求，回国的乘客必须经过21天的隔离，其中14天为自我隔离，7天为闭环集中隔离，而厦航是首家在海外执行这一防疫措施的航空公司。本来回京人员抵达后就特别要求隔离21天，现在又凭空多出7天，心中不免徒增了些负担，好在厦航将隔离的环境安排得比较周到，一周的时间不知不觉就过去了。

除了增加一周的隔离时间外，在出发前8天还增加了一次健康检测。这次检测非常重要，而且非常严格，增加了很多新的指标和门槛，直接关系到能否获得入住酒店进行隔离的资格。结果将近170人参加检测，过关的只有101人，可见检测、筛选的过程有多么残酷。有个来印尼打工的90后小伙子急于回家，听说检测没有合格，当时就放声大哭。因为检测指标不合格，不仅意味着这次不能走，而且意味着当事人必须再过2周后，经过观察确定没有问题后才能再次申请，而那个时候时过境迁，机票价格会不会再涨，回国的门槛会不会更高，谁也难以预料。

在酒店隔离期间管理非常严格，禁止出门、串门、接待访客，禁止叫外卖，是完全封闭式隔离。一日三餐由身着防护服的服务员送到门口，每天还进行两次体温检测。顺便说一下，厦航配置的饭菜都是中餐，味道、质量都可圈可点。

就在起飞前6天，眼看胜利在望，又传来了负面消息。福建莆田爆发疫情，而且传播速度很快，到13号时，已经确诊79例阳性。厦门和莆田9月14日宣布启动全市核酸检测，因为自9月10日起发现的德尔塔菌株持续扩散，已经波及3个城市。由于这次疫情来势汹汹传播速度快，福建全境告急，升级为高风险地区。联想到不久前广州发生疫情后，南航立即取消了飞往广州的航班，乘客们不免又担心起来，16号的飞机能不能正常起飞，航班会不会被突然取消。

14日凌晨，天空下起了大雨，窗外的海面上一片阴郁的景象。当天，乘客们还要再做两次核算检测。在经历了航班取消、检测加强、集中隔离等不断调整的意外变故，以及福建全境疫情爆发的情况之后，乘客们的心中不免出现了各种不详的猜测，微信群里的气氛顿时凝重了起来。为了消除心中的顾虑，做核算检测时，我顺便采访了一下厦航印尼办事处总经理徐捷先生。他表示有信心，认为国际航班不会随意取消。

虽然听到这个消息后我的心情略有放松，但是15号当我得知又有6位乘客因检测结果出问题而退出时，还是受到了不小的震动。但是事情并没有结束，15日才是决定所有乘客命运的关键一天，这是申请绿码的日子，在经历了3次健康检测，7天闭环隔离后，焦急等待了多日的乘客摩拳擦掌，翘

首以盼，从当天下午开始一直到16号起飞前2个小时都在积极争取健康码，但是最终仍然有11人没有拿到绿码，无缘登机。

想来这170人的乘客队伍一路走来，如闯关游戏，惊心动魄，临走时就剩下了80多人，成功率只有一半，可见筛选之严格，回国之路的难度可见一斑。

最终，我在15号晚上拿到了绿码，于16号下午顺利登上了飞往福州的航班。这段时间想回国的人多也事出有因，一是去年因为疫情爆发有很多人没有回国，这些人去年早就计划在来年疫情好转后回

国，没想到印尼的疫情在今年6月底又来了一波，7月中旬日增确诊人数突破5万，所以回家的计划不得不拖到现在。另外一个原因是春苗计划后，很多国人都打上了疫苗，旅行的安全有了保障，加上10.1和年底各种假期都接踵而来，甚至明年的春节也为时不远，所以等候了两年的出国人员都按捺不住想回家看看，于是就出现了回国的高潮。

航空公司和当地使馆人员肩负着为国家守护防疫的第一道大门，责任重大，而印尼又是南亚疫情高风险国家，对乘客严格筛选也是情理之中。(完)

贾哥看印尼

