



顾问：梁俊祥、容子、意如香、吴永健、吴家明
社长：沈德民博士（教授）
总编辑：李卓辉
编辑部：李卓辉、赵书凝、韦林汕、孙美玲、谭建源、赵周欢、张瑞钊、何磊、
网站：www.har ianbaru.com
电话：081318597128

公元2021年09月16日（星期四）

第465期

佐科维主持韩国投资电动汽车电池厂奠基仪式 年生产15万辆电动汽车 将建立东盟电动车中心

（本报讯）在推动印尼成为东南亚电动汽车生产中心的雄心壮志中，佐科维总统周三（9月15日）在西爪哇启动了电动汽车电池的建设。这是来自韩国汽车和电子巨头财团价值15.6万亿盾的巨额投资。

佐科维表示，这家电池工厂的存在将是东南亚第一个，目标是在未来两到三年内开始生产，并使印尼摆脱对进口产品的依赖。

“我们应该庆幸，今天我们见证了印尼第一家乃至东南亚第一家电动汽车电池工厂的开工建设，”佐科维在通过印尼总统秘书处YouTube频道直播的典礼开幕式上说。

电池工厂PT HKML

Battery Indonesia投资11亿美元，是由韩国 Hyundai Motor公司、KIA公司、Hyundai Mobile和 LG Energy Solution 以及印尼电池工业公司（PT Industri Battery Indonesia）组成的韩国财团投资兴建的。

印尼电池工业公司是国内国有企业的合资企业，即印尼矿业与工业公司（MIND）、国家油气公司（Pertamina）国家电力公司（PLN）和多种矿业公司（Aneka Tambang（Antam））。该工厂位于加拉旺（Karawang）新工业城地区，占地33公顷。

该工厂的建设是两国于2020年底在韩国首尔签署的一项备忘录，总价值为98亿美元或相

当于142万亿印尼盾的电动汽车电池项目总体规划的一部分。

政府致力于为国内电池和电动汽车产业系统提供支持和发展，使该工厂不仅可以将镍加工成电池，还可以开发生产电动汽车。

全面投入运营后，该设施每年能够生产总计10吉瓦时（GWh）的NCMA锂电池或足以生产约150,000辆电动汽车。

“下游镍产业将显著提高镍矿的附加值，如果与电池一起加工，其价值可以增加6-7倍，如果加工成电动汽车，附加值将增加11倍，”佐科维说。

能源矿务部地质局（ESDM）2019年数据显示，印尼是全球最大的镍矿生产国和供应国，当年产量达到80万吨/年。

最大的生产省位于中部苏拉威西、东南苏拉威西和北马鲁古。

《矿产和煤炭开采法》（Minerba）以保持储量、增加附加值、鼓励国内镍冶炼业为由，禁止出口镍矿石商品。

韩国现代汽车集团董事长Chung Euisun希望

这家工厂的存在将有助于印尼在东南亚电动汽车行业发挥积极作用。

韩国先驱报引用Chung Euisun的一份声明中说：“从这家工厂开始，将在印尼建立一个电动汽车生态系统，并辅以其他相关产业的发展。”“此外，我们希望印尼能够在东盟电动汽车市场发挥更大的作用。”

LG Energy Solution首席执行官Kim Jonghyun表示，他乐观地认为，电池工厂位于汽车、电子、建筑材料、食品和物流等领先产业集群中，将支持更广泛的目标市场的业务发展。

Jonghyun在奠基仪式上的讲话中说：“印尼良好的环境和条件是好的开始，我们将积极发展这家合资工厂，作为进军东盟市场以外全球电动汽车市场的主要基地。”

“当工厂建成后，印尼将更接近建立世界上第一个综合电动汽车供应链，”他补充说。

LG Energy Solution的首席执行官和Hyundai Motor集团董事长以视频从韩国参加了奠基仪式。

聘请当地工人，增建镍冶炼

印尼投资部长巴利尔（Bahlil Lahadalia）保证，这个电动汽车电池工厂将吸纳更多的印尼国内工人“，在备忘录中，我们向他们强调，国内的工作机会必须尽可能起用印尼职工，而不是海外员工。”Bahlil补充说，外籍工人仅针对特殊技术规格和某些管理职位。这是印方同韩国政府的协议。

韩国财团还计划在中爪哇巴当（Batang）综合工业区（KIT）建造一座镍矿冶炼厂。据巴利尔部长称，稍后将整合这两家工厂以支持国内镍下游工业。

“位置已经准备好了（在Batang）。我们正在沟通中，最有可能在今年年底开始建设，”他说。

能源和矿务资源部长（ESDM）阿利芬（Arifin Tasrif）在6月中旬表示，政府的目标是到2024年建设53座冶炼厂。目前有19座冶炼厂在建，其中13座用于镍加工，其次是铝土矿和铜。

（莉丽）

