

全国首列“铁路快通”中欧班列出境 为“一带一路”打开新的通道



阿拉山口海关工作人员进行班列查验。 博州融媒体中心供图

中新网乌鲁木齐9月14日电 (齐丽格尔石钰涵 陈乾)一列满载氯化聚乙烯、休闲鞋、玩具、百货等货物的中欧班列近日从新疆阿拉山口口岸驶出，这是阿拉山口海关验放的全国首列“铁路快通”出境中欧班列。

管模式，实现海关、铁路、运营企业数据互通，三方协作共同监管，进一步压缩中欧班列申报成本，实现智能化监管、数字化通关、加速度验放，确保中欧班列在口岸高效通行。“铁路快通”模式的运行，在“一带一路”建设中注入新动力，为优化口岸营商环境提供了重要保障。

为保障“铁路快通”班列在口岸高效运行，阿拉山口海关加强与始发地海关协作沟通，推动实现智能审像、不见面办理业务，通过信息化系统实现与铁路物流作业信息的互联互通，

并畅通口岸海关、边检、铁路等部门间横向联系机制，不断提升口岸通关效能。

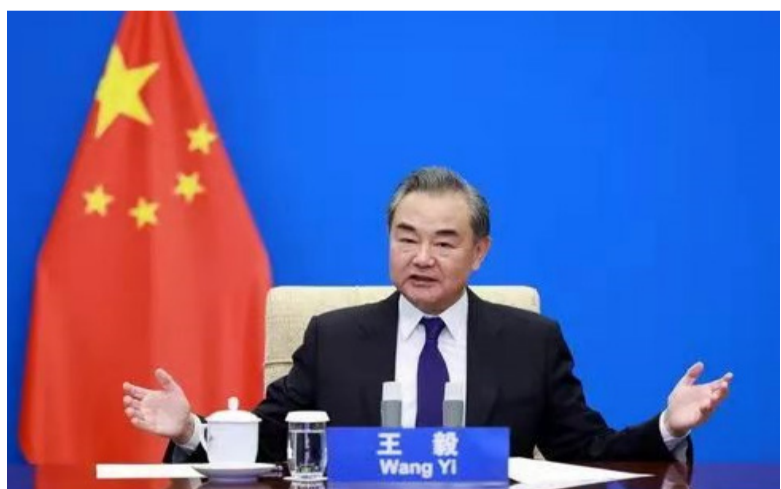
阿拉山口海关监管二科副科长许岳衡说：“我们持续实施全天候通关制度，保障进出境中欧班列高效通关。在‘铁路快通’模式下，企业不需要申报转关申报单实现了企业一次申报，这为企业带来了通关便利，不仅如此，每列班列通关时间节约了近3小时左右。”

企业在“铁路快通”班列出境前，可通过电子化系统进行提报，基于已提报的

国联运单向海关发送快通申请，由铁路部门直接受理编组发车出境，企业无须另行申报办理转关手续，大大提高运输作业效率。

“前期我们依托‘数字口岸’系统，实现了与海关数据互联互通，缩短了联运票据办理时间，实现了报关审核、解编调动、车辆换装等环节无缝衔接。‘铁路快通’模式的实施将再次压缩班列在口岸站的停留时间，切实提高班列在口岸站运输效率。”中国铁路乌鲁木齐局阿拉山口站运营管理科工程师马云说。(完)

王毅会见新加坡副总理王瑞杰：愿同新方在药物研发、病毒研究等方面开展合作



中新社北京9月14日电 当地时间9月13日，中国国务委员兼外长王毅在新加坡会见新加坡副总理、中新双边合作联委会新方主

席王瑞杰。王毅表示，中新关系具有前瞻性、战略性、示范性。双方顺应时代潮流，推动中新合作与时俱进发展，为地区合作发挥了重要引领作用。中新双边合作联委会是两国间级别最高、影响最广的合作机制，对统筹规划双边关系发展具有重要意义。中方愿同新方一道，充分发挥机制功能，推动双边合作再上新台阶。

王毅说，病毒不分国界和种族，只有全人类团结一致才能最终战胜疫情。将病毒溯源政治化、搞甩锅推责有损国际抗疫合作大局。中方愿同

新方在药物研发、病毒研究等方面开展合作，共同反对“疫苗民族主义”，为地区抗疫事业和构建人类卫生健康共同体贡献力量。

王毅指出，疫情改变世界，也催生数字经济等蓬勃发展。中方愿同新方一道，利用数字技术升级中新“3+1”合作项目和“7+1”合作机制，推动制定开放、包容、安全的数字经济规则，拓展绿色经济等领域合作，助力两

国及地区经济复苏。

王瑞杰表示，新中在疫情形势下保持高层交往对加强两国合作具有重要意义。新方希召开新一届双边合作联委会会议，推动后疫情时期两国合作进一步深入发展。新方高度赞赏中方积极对外开展疫苗合作、同各国分享抗疫经验，愿同中方继续加强疫情防控、数字经济、绿色金融、气候变化等领域合作，为应对全球性挑战作出积极贡献。(完)