

# “金星轮”与陈焕武

## ——兼谈家族对家乡公益的参与(一)



陈景兰、蔡嘉种、陈焕武等筹建金门轮船公司

**陈焕武次孙陈国民，从印尼移居狮城，我华中学长，热爱文化艺术。1988年我找时任金门会馆副主席的他，这才有会馆赞助膳宿的“第一届亚细安华文文艺营”的成功举行。**

**前几年，他逝世十周年纪念，其长女还请我与内人为唯一外宾，中午去她家吃薄饼，与陈国民遗孀及家人共同缅怀陈先生。**

**疫情肆虐，小心保重！**

——寒川

金门日报 2021/07/24 浯江夜话主笔江柏炜教授发表了一篇：“（为图今后金门航行便利劝告乡人）解读”，一早居住在香港的表哥就发微信询问：“文中的侨领陈景兰是新加坡的陈景兰吗？”我立即回复说是，同时想

起他和堂哥2019年他们参加香港金门同乡会组团回金门，主要为了金门迎城隍活动，其中我陪同他们参观了位于成功（陈坑）的“陈景兰洋楼展示馆”，所以他才会关注侨领陈景兰。

江教授的这篇文章，让我更关心的是文中提到：

“1922年金门俱乐部致新加坡侨领陈景兰、蔡嘉种、陈焕武等人公函，陈述金门交通不便。金门公司开会后决定组织金门轮船股份有限公司，建造添购轮船，航行金厦，办事处设于新加坡，并设事务所于厦门，提供行旅乡人方便。”

文中侨领陈焕武，是我的伯公，记得表哥、堂哥他们一行人到琼林参观“养拙楼”（蔡嘉种洋楼）时，我的表哥眼尖，看见展示馆版面

上的解说文稿，出现陈焕武的名字，就告诉堂哥们那是他们祖父的名字，我有些挫折与懊恼，因为我在金门国家公园解说课工作过，居然没有发现自己的伯公名字就出现在这里？

《金门县志》在卷十〈华侨志〉第二节对“家乡的贡献”p1290：

“十一年间蔡嘉种、陈景兰、陈焕武等以对外交通不便，号召组织金门轮船股份有限公司，建造金星号轮船一艘，川行金厦，并设办事处于厦门，称为金门公司。促进各种商业发展，行旅乡民称便。”

再从金门国家公园于民国100年委托林金荣先生进行“金门古洋楼装饰艺术调查研究”成果报告中p22，这样记载：

“金门的交通改善，拉近与南洋的隔阂关系。1922年间，返乡建好洋楼的新加坡华侨陈景兰，认为金门对外的交通落后，便与蔡嘉种、陈焕武（经营橡胶、茶叶、咖啡、胡椒、豆蔻等出入口生意）等人在新加坡号召筹组金门轮船股份有限公司，打造金星轮客船川行金厦航线，并将办事处设在厦门，称为“金门公司”，沟通金门、厦门和新加坡的

海路运输，对金门交通贡献良多，提供侨胞返乡及领兑汇款书信等各项营业服务，同时增加更多前往南洋的移民。”

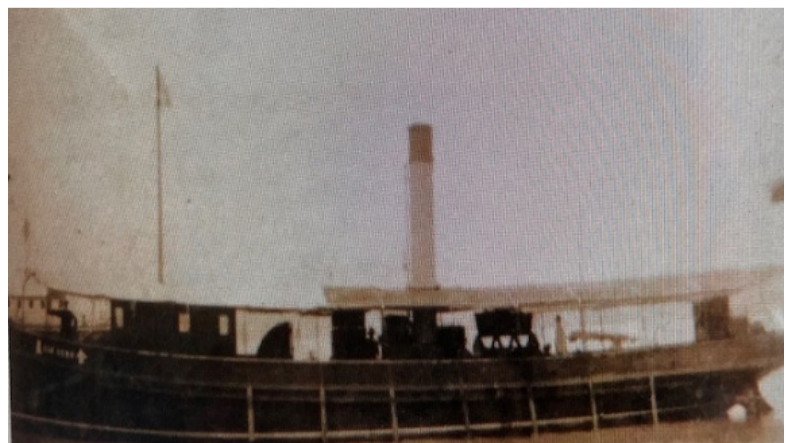
从这里的内容，见证了“金星轮”为那个年代的金厦交通提供了安全性与便利性，更对当时仰赖侨汇、侨批的家庭，建立了具有保障的管道，尤其对移民的风潮也有极大的贡献，应该是几位侨领的睿智与热心公益的精神，造福了金门人，也活络了金门的社会，对金门当时的社会起了安定的作用，且在经济上也涸注许多，始能在民国二十年左右兴建起许多的洋楼，为时代留下了见证。

另文中对于侨领陈焕武的经营事业，也有着墨，指其主要经营橡胶、茶叶、咖啡、胡椒、豆蔻等出入口生意，这笔数据对于陈焕武的后辈非常的珍贵，藉此可了解早期陈焕武先生所

经营的产业，让其晚辈可以更贴近值得尊敬的祖辈，并显扬其热心乡梓事业之精神。

另在《金门县志》卷七〈经济志〉第三节交通工具，还有“金星轮”的一段记载：p1102

“金星小轮船：民国十一年，金门旅新加坡侨商组织金门轮船股份有限公司，由香港购进五十吨小轮一艘，号曰金星。十二年春正式启航，川行金厦，每客售票八角。二十六年抗日战争起，载难胞撤至大嶼，一度航行白兔港、厦门间，旋厦门续陷，因作紧急措施，凿沉同安洪厝港。胜利后由闽通公司修复。并航行安海厦门间，三十七年交涉收回，仍航金厦。三十八年厦门沦陷，改航金门烈屿大担间，协助军运，四十三年机件损坏，运台湾修理，改航澎湖列岛。”



金星轮