

# 集装箱短缺给印尼制造业带来压力 运输业要求政府介入以克服困难

(本 报 讯 ) 印 尼 的 制 造 业 业 绩 仍 受 到 新 冠 病 毒 大 流 行 的 阻 碍 。 集 装 箱 的 短 缺 加 剧 了 这 种 情 况 ， 从 而 扰 乱 了 进 出 口 的 流 动 。

根据数据，2021年8月印尼的制造业采购经理人指数(PMI)处于43.7的水平。实际上，这已从2021年7月的40.1水平有所上升，但由于仍低于50水平，说明印尼的制造业表现仍处于收缩阶段。

由于疫情导致的供应链中断仍在8月份发生，因此一些公司的业绩出现下滑，同时商品和服务的价格飙升。这种供应链中断也与全球集装箱短缺有密切关系。

Samudera Indonesia Research Initiatives (SIRI) 负责人 Ibrahim Kholilul Rohman 解释说，去年疫情开始时，对集装箱服务的需求已经下降。由于需求较低，集装箱运营商无法填

满船舶的容量。

如果在需求低迷的情况下继续满负荷运营，运营商肯定会蒙受损失。因此，主要运营商或干线运营商(MLO)减少了运营船舶的运输或数量，从而导致运费上涨，”他在周三(9/1)说。在物流领域，这种现象会导致航行空白或船舶运行时间表的减少。

印尼全国船东协会(INSA)总主席

Carmelita Hartoto 补充说，自2020年初，中国发生新冠病毒大流行以来，集装箱短缺的情况就出现了。由于疫情导致中国出口量减少，货运公司业务开始下降。

另一方面，由于对进口货物的需求仍然很高，中国的集装箱数量继续增加。这开始影响其他国家的集装箱供应，世界上几乎所有主要港口都在发生这种情况。

他确保 INSA 成员不会享受船舶租赁费率和其他相关费用的激增而得利，这是因为大多数国家集装箱船在国内运营。印尼的港口没有被封锁，因此供需仍然保持。

印尼海上运输服务用户委员会(Depalindo)主席 Toto Dirgantoro 表示，他的团队正和来自各国的全球航运联盟商议，试图在集装箱短缺问题上找到共同点。事实上，集装箱短缺

问题被怀疑涉及一种引起集装箱服务费率不合理上涨的争议做法。

菲律宾、美国等多个国家已开始调查涉嫌上调关税的违规行为。印尼海上运输服务委员会也还敦促佐科维总统进行干预。他说：“我们希望政府能够进行干预以克服这种情况，就像在其他几个国家一样。”运输部海上运输总局交通和海上运输司司长Mugen Sartoto 说，运输部参与了与利益相关者的许多对话。交通部目前正在起草概念和设计，以组建印尼航运企业联盟(SEA)作为中长期解决方案。

该议程旨在减少对偶然为外资所有的MLO征收的装载空间和关税的依赖。这种方法还保持了进出口集装箱船装载空间信息的可用性。

(莉丽)

## 9月2日全国接种疫苗表

(1)接种第一针总人数: 6470万人 当日接种第一针:797,646人

(2)接种第二针总人数: 3690万人 当日接种第二针:516,181人

库存疫苗:一亿零六百六十万剂

公司名	注册国家	货船数量	市场控制
Maersk Line	丹麦	700	在 135 个国家，占国际运输量的 17.3%
Mediterranean Shipping Company	瑞士	476	占国际运输量的 15.9%
CMA-CGM	法国	473	在 150 多个国家拥有港口，占国际运输量的 12.3%
China Ocean Shipping (Group) Company (COSCO)	中国	429	控制 12.3% 的国际运输量
Hapag-Lloyd	德国	217	在 127 多个国家拥有港口，占国际运输量的 7.3%
Ocean Network Express	日本	228	控制 6.8% 的国际运输量

## 全球主要货运公司

## 9月2日印尼与世界疫情表

印尼	世界
新增确诊: 8,955人	新增确诊: 384,409人
累计病例: 4,109,093人	累计病例: 219,621,974人
新增死亡: 680人	新增死亡: 6,526人
累计死亡: 134,356人	累计死亡: 4,550,307人
新增治愈: 21,208人	新增治愈: 397,376人
累计治愈: 3,798,099人	累计治愈: 196,405,047人
雅加达	西爪哇
累计确诊: 851,686人	累计确诊: 692,969人
累计死亡: 13,330人	累计死亡: 13,574人