

集装箱短缺影响我国商品价格上涨 印尼产品在全球竞争力减弱

(本报讯) 印尼多个行业的进出口货物物流出现停滞, 这是由集装箱短缺引发的。结果是集装箱租金上涨, 商品价格也跟着上涨, 使得印尼产品在全球市场上的竞争力减弱。

印尼企业家协会 (Apindo) 主席 Sutrisno Iwantoro 表示, 在新冠病毒疫情期间, 包括印尼在内的全球企业家难以获得集装箱。如果有的话, 租金已经急剧上升。一位出口产品到美国的企业家告诉本报, 过去, 一个集装箱租费是三千美元, 现在有时高涨到三万美元, 不过, 租费由买方支付。

“亏损的可能性并不总是存在。但是, 由于额外成本, 产品的售价上涨, 这导致我们的竞争力下降。但当然其他国家也有可厂能经历同样的事情,” 他昨天说。事实上, 近期一些印尼产品的出口趋势一直在增加。

印尼林产企业家协会 (APHI) 总主席 Indroyono Soesilo 也评估说, 集装箱的短缺对林业产品的出口产生了影响, 现在这

种情况正趋于改善。“实际上, 出口林业产品的机会还是很好的, 但受到集装箱短缺的限制,” 他昨天说。

印尼出口企业协会 (GPEI) 秘书长 Toto Dirgantoro 也证实, 迄今为止, 空运和海运运费均有所上涨。“特别是海运货物, 集装箱增长从100%到500%, 具体取决于目的地国家。这种情况发生在最近几个月,” 他解释说。

关于空箱短缺 (shortage empty container) 导致海运运费上涨的问题。此外, Toto 说, 还有货船空间和货船延误的限制。在疫情期间, 物流确实停滞不前, 进口减少, 因此出口商难以获得空集装箱运货。另一方面, 大量货物堆积在中转港仓库内。

Toto 承认, 这对出口企业协会成员, 尤其是 MSME 有影响, 因为许多买家不愿意支付海运费, 因为运费率上涨太高。例如, 在巴厘岛, 许多货物被延误, 仍然堆积在仓库中。

轮胎制造商 PT Multistrada Arah Sarana Tbk (MASA) 也承认集装箱租费的增加。MASA 总裁 Steven Vette 表示, 与疫情开始相比, 集装箱价格的平均涨幅为400%-70%, 具体取决于出口目的地国家/地区。另一方面, 原材料价格也在15%-100%之间上涨。“因此, 在这种情况下, 无法避免价格上涨,” 他说。

印尼水果和蔬菜进出口商协会 (Aseibsindo) 秘书长 Hendra Juwono 解释说, 除了罕见外, 集装箱成本的增加是由

于当前疫情导致供需不稳定所致。

他说, 集装箱成本的增加从200%到300%不等, 这取决于原产国和目的地。印尼物流协会 (ALI) 主席 Mahendra Rianto 表示, 这个问题并不容易解决。尽管存在严重短缺, 但增加集装箱的产量并不能自动解决问题, 因为导致出现这种情况的原因是由于疫情已经动摇了出口国和进口国的供需平衡点。

“由于新冠病毒疫情, 许多行业已经停止, 因此没有集装箱轮换,” 他说。

Mahendra 说, 来自中国、日本和韩国等亚洲的生产国将产品出口到美国、欧洲和澳大利亚等各个国家。现在, 当他们到达目的地国家时, 集装箱的流动停止或运行缓慢, 因为没有多少产品可以重新运回亚洲国家原生产国。

根据中央统计局下表数据, 印尼今年上半年贸易总额达到新的高度, 其中出口创汇显著增加, 进口也有增长, 但出口非油气产品增长25%以上, 对我国经济复兴具有重大的积极作用。(完)

莉丽

2016-2021年印尼进出口表
单位:百万美元

描述	2016	2017	2018	2019	2020	1-6月2020	1-6月2021
贸易总额	280,839.0	325,813.7	368,724.0	338,958.7	304,875.3	147,232.2	193,910.3
油和气	31,845.3	40,060.6	47,040.6	33,674.6	22,565.9	11,458.3	17,333.7
非石油和天然气	248,993.7	285,753.1	321,683.5	305,284.1	282,309.4	135,773.9	176,576.6
出口	145,186.2	168,828.2	180,012.7	167,683.0	163,306.5	76,329.1	102,576.6
油和气	13,105.5	15,744.4	17,171.7	11,789.3	8,309.1	3,928.2	5,815.3
非石油和天然气	132,080.7	153,083.8	162,840.9	155,893.7	154,997.4	72,400.9	97,055.1
进口	135,652.8	156,985.6	188,711.4	171,275.7	141,568.8	70,903.2	91,040.0
油和气	18,739.8	24,316.2	29,868.8	21,885.3	14,256.8	7,530.1	11,518.5
非石油和天然气	116,913.0	132,669.3	158,842.5	149,390.4	127,312.0	63,373.0	79,521.5

来源: 中央统计局