

印尼抵港货船15人确诊

专家建议扩展“熔断机制”至船务公司

(抗击新冠肺炎) 印尼抵港货船15人确诊 专家建议扩展“熔断机制”至船务公司

中新社香港8月28日电 (记者 韩星童)日前,一艘由印尼抵港的货船上有15名船员确诊,有香港医学专家28日对中新社记者表示,事件显示特区政府在严防输入方面仍有改善空间,建议将现时针对航班的“熔断机制”扩展至船务公司。

根据香港特区政府卫生署卫生防护中心27日公布,一艘

于24日由印尼抵达香港水域的货船(Thor Monadic)上23名船员中,有15人确诊。卫生署公共卫生化验服务处的检测显示,他们均带有L452R变异病毒株,但没有带有N501Y及E484K变异基因,当中一人于20日出现咳嗽等病征。卫生防护中心将所有确诊船员送往医院进行隔离治疗,其余船员则须逗留在船上进行检疫。

卫生防护中心表示,该批船员进入香港水域后没有登岸。不过,该船只的营运

人涉嫌向卫生署申请自由无疫通行证时提供虚假资料,卫生署正就事件进行调查并会就该船只的营运人怀疑违反《预防及控制疾病规例》(第599A章)向律政司寻求法律指引。

就有关事件,香港医务委员会执照医生协会副会长唐继升接受中新社记者采访时表示,船员在海上作业,工作及生活环境高度重合,因此一旦有人确诊,传播力将远远高于陆地,且此次货船传播涉及变

异病毒株更要谨慎处理。唐继升提醒,尽管现时仍有数位船员检测结果呈阴性,也要密切关注他们未来两至四个星期是否发病,“一定要多次、重复检查。”

对于涉嫌向卫生署提供虚假资料的船务公司,唐继升认为应根据相关法例严惩,以起到警示作用,“他们的行为不仅违法,更导致全港市民暴露在被感染的风险当中,对香港公众安全和整体防控策略构成威胁。”唐继

升也提到,从事件也看出,特区政府在资料审核严防输入病例方面仍有改善空间,他建议将现时针对航班的“熔断机制”扩展至船务公司。

此外,8月28日卫生防护中心通报,新增6宗新冠肺炎确诊病例,均为输入病例,涉及4男2女,年龄介乎5个月至53岁,他们从比利时、缅甸、美国等地抵港,其中3人已完成接种两剂新冠疫苗、1人已接种一剂新冠疫苗。(完)

政府逐步减少使用污染环境普通汽油

国油推行蓝天计划 销售网点将日益减少

(本报讯)能源和矿物资源部长(ESDM) Arifin Tasrif 宣布,为确保减少普通燃油(BBM)的使用,从今年开始限制普通燃油Premium的销售网点。

“根据 Pertamina 的蓝天计划,普通燃油销售网点开始缓慢减少,尤其是在疫情期间。如果(原油价格)下跌, Premium 普通燃油减少,请替代 Peralite,” Arifin 在周五(27/8)的官方声明中说。

据他介绍,许多国家已经开始放弃使

用污染严重的普通燃油,值得注意的是,世界上只有四个国家仍然还销售 Premium 这类燃油,包括印尼。

他还鼓励印尼放弃使用 Premium 并且,敦促人们改用环保燃料。“我们被越南甩在后面,越南已经使用欧4(EURO4)了,将进入 EURO5。我们仍然是 EURO2,” Arifin 总结道。

这种转变旨在提高燃料质量并减少气体排放。从长远来看,汽车技术的发展需要更好的燃料质量。“我们希望消费

者会转向更好的燃油质量,即 Pertamina。我们请求支持如何应对这问题,以保护生态环境。”部长补充道。

根据下游石油和天然气监管机构(BPH Migas)的数据,2021年1月至7月的普通燃油消费相对较低。2021年1月至7月期间, Premium 消费仅达到271万千升(KL),仅占1000万千升配额的27.18%。

普通燃油,包含在销售价格受政府监管的特殊分配燃料类型(JBKP)中,与津贴柴油相同。印尼

的 Premium 仅由国企 Pertamina 供应,外企加油站并未供应销售,预料今后逐渐减少至

停止使用,以减少对环境的污染,确保生态环境日益改善。(莉丽)



2018年4月7日,印尼Labuan Bajo, 印尼国家石油公司旗下的加油站。REUTERS/Henning Gloystein