

海南新能源汽车上牌数快速增长 行业难题待解决

中新网海口8月22日电 (记者 黄艺) 在碳达峰碳中和的背景下，新能源汽车发展成未来趋势。作为中国首个提出2030年全域禁售燃油车的省份，海南新能源汽车推广数据持续向好，但仍面临居民小区建桩难等行业难点，该省积极探索解决之道，为新能源汽车普及提供“海南案例”。

海南省新能源汽车促进中心数据显示，今年1月至7月海南新增上牌新能源汽车21119辆，已完成全年新能源汽车推广计划2.5万辆的84.48%，同比增长150.64%；市场渗透率为17.6%，高于全国平

均值约5个百分点，其中7月市场渗透率为26.7%。

琼岛四面环海，最低温度在0℃以上，推广新能源汽车的自然条件得天独厚。近年海南省政府通过各项政策支持新能源汽车发展。

2020年，除特殊用途外，海南省新增或更换公务用车、公交车、巡游出租车、网约出租车等全部为清洁能源汽车。今年，海南省级以及白沙、琼中、文昌、万宁等市县和洋浦经济开发区相继出台新能源汽车购车奖励政策，给予3000元(人民币，下同)到1万元不

等的购车奖励。

在充电桩建设方面，截至今年6月底，2021年海南省新建充电桩(枪)6464个，全省累计建设换电站21座，充电桩(枪)33705个，总体车桩比2.4:1，初步具备电动汽车环岛出行条件。

在取得亮眼成绩的同时，海南仍面临充电桩进小区难的问题，亟待各方合力解决。

为推动充电桩进小区，近日海南省消防救援总队发布通告，明确在既有停车位安装电动汽车充电设施，无需向当地消

防救援机构申报；不得以影响消防安全为理由阻碍电动汽车充电设施安装工作；全省各级消防救援机构成立“电动汽车充电设施建设”消防技术服务组，做好服务指导工作。

当地国企在供电方面积极探索。海南省充电产业投资有限公司计划与海口一小区合作，试点采用智能有序充电策略，建设智慧能源控制平台，引导电动汽车用户低谷充电、错峰充电，降低用户用车成本，确保用电安全有序。

海南省新能源汽车行业协会执行会长

冷辉表示，充电桩进小区，关键在于提高物业积极性。目前该协会正协调消防、保险、电网、市场监督管理等部门进行合作，建立团体标准，明确各方责任，破除物业担忧。

海南还探索实行充换电相结合的技术路线。本月海南省发展改革委出台《海南省支持电动汽车换电站建设的指导意见(试行)》，将按照“企业为主、政府支持”的原则，初步构建全省电动汽车换电服务网络，形成换电模式成为充电模式补充的良性发展生态。(完)

中新网



海口一小区电动汽车车主在研究充电桩。 黄艺 摄



印度尼西亚大学学生会讽刺佐科威是空话大王