

2023年广州港货物吞吐量 将达6.6亿吨

中新网广州8月18日电(记者王华蔡敏婕)广州市港务局18日称,近日印发的《建设广州国际航运枢纽三年行动计划(2021—2023年)》提出,计划到2023年,广州港货物吞吐量、集装箱吞吐量、商品汽车吞吐量分别达6.6亿吨、2550万标箱和170万辆。广州航运资源配置能力进一步增强。

2020年,广州港完成内贸集装箱1445万标箱,完成粮食吞吐量3455万吨,均位居中国第一。

上述《三年行动计划》提出,广州港要进一步优化港口功能布局,构建以南沙港区为核心、黄埔新港和新沙港区为重要功能区的港口发展格局。加快建成南沙港区四期、南沙港铁路、南沙国际物流中心等项目,推进南沙港区五期、20万吨级航道等工程的前期工作。

目前,广州港通过开拓海内外集装箱航线,发展多式联运。《三年行动计划》提出要依托即将建成的南沙港铁路,

为内陆地区打造便捷高效的出海口,进一步增强广州港对内陆地内腹地以及全球主要港口的辐射能力。

《三年行动计划》提出要强化国际航运枢纽功能,鼓励海内外港航关联企业在广州开展业务,提升本地港口航运物流企业国际服务能力和竞争力。

国际邮轮产业已成为广州的一大亮点。《三年行动计划》提出要申报建设南沙邮轮旅游实验区,支持在黄埔老港

开发中小型邮轮、游船旅游航线,探索开发广州至珠江口、西江、北江以及海南、西沙群岛等地以及沿海邮轮游船旅游。

未来,广州港将依托自贸区、保税区等平台,强化临港产业集聚。其中包括通过做大集装箱物流,巩固广州港至非洲、东南亚、地中海的国际集装箱运输枢纽地位;围绕汽车中规车进口、平行进口、二手车出口等业务,构建进出口汽车物流集散地和展销平台。

在加强与海内外

的港口城市、航运、贸易机构的交流与合作方面,广州港将提升广州在全球航运网络体系中的地位和影响力。广州港将通过开展海外市场推介,完善海外营销网络,加强境外货源组织;鼓励龙头港航企业“走出去”;参与东南亚港口投资、建设、运营,输出港口运营管理经验和模式;组织举行国际航运相关论坛和研讨活动,吸引世界著名航运组织或相关机构在广州设立分支机构,从而提升国际合作和竞争优势。(完)



广州港 广州港集团供图



中欧班列从广州港开行 广州港集团供图