

# 印尼雅万高铁接连贯通两条隧道 全长2190米是第二长重要隧道

中新社雅加达8月9日电 (记者 林永传)印尼雅万高铁8号隧道8日实现全隧贯通。这是继两天前10号隧道贯通后，雅万高铁完成的又一重要控制性工程。

至此，印尼雅万高铁全线13条隧道已有10条贯通，为全线建成通车奠定了坚实基础。本月6日，雅万高铁10号隧道刚刚实现全隧贯通。

雅万高铁8号隧道位于西万隆县西卡隆镇境内，全长2190米，最大埋深约95米，是全线第二长隧道。

该隧道由中国铁



当地时间8月8日，印尼雅万高铁8号隧道实现全隧贯通。这是继两天前10号隧道贯通后，雅万高铁完成的又一重要控制性工程。图为8月6日，工作人员手持横幅庆祝10号隧道顺利贯通。中新社发 陈波 摄

路国际公司牵头的中方施工联合体成员中铁三局负责施工。据项目负责人介绍，在施工过程中先后克服了火山堆积层地质条件复杂，下穿既有铁路、公路等一系列难题，采用6个开挖作

业面同时施工，坚持采用超前地质预报与监控量测系统，严格执行工艺工法，有力保证了隧道施工进度及下穿既有铁路、公路安全。

同样由该公司负

责施工的10号隧道位于西万隆县帕达拉郎镇境内，全长1230米。隧道地表主要分布为水稻田，出口为村镇，最大埋深37米，隧道在进口段下穿既有运营铁路，安全风险高、施工难度

大。施工企业克服了埋深浅、地质差，下穿既有铁路为老式窄轨铁路、极易变形难以控制，且车流量较大，施工安全风险高等众多难题，保证了施工进度及安全。

目前正值印尼第二波新冠疫情凶猛反弹期间，中国中铁印尼雅万高铁项目经理部采取全面有效防疫措施，尽全力降低疫情带来的不利影响，在确保参建员工健康安全的同时，正不断加快推进雅万高铁施工进度。(完)

中国新闻网



图为8月6日拍摄的10号隧道出口。中新社发 陈波 摄



图为8月6日拍摄的10号隧道进口。中新社发 陈波 摄