

# 中国又一逆天工程！

## 填海3万亩 耗资263亿（上）



这个逆天工程是从2012年就开始规划建设，将会填海造陆20.87平方公里，预计耗时13年，斥资263亿。它的建成将成为大连强空港计划的门面担当，中国与日韩之间的重要枢纽；也将给世界之最再添上浓墨重彩的一笔。它就是全球最大海上机场，大连金州湾国际机场。

那这到底是一个怎样的工程呢？为什么要斥巨资在大连修建，会有哪些影响呢？这个工程的逆

天，在于它的填海造陆，字面意思就是将原本的海域、海岸转变为陆地，是为市区拓展空间造陆的有效途径之一。通常是山多、地少的沿海城市规划比较多。

在上世纪七八十年代，日本率先拉开了填海造陆机场建设的序幕。从长崎机场，到大阪关西国际机场，从天然岛屿的填海扩陆建设，到百分之百填海造陆而建，愈加成熟的填海造陆技术让世界各国看到了机场建设的新

可能。而我国随着民航的需求越来越大，地形地势的限制性，部分城市的机场建设眼光也开始投入到填海造陆中。

这个机场位于中国辽宁省大连市金州湾海域，距离大连周水子国际机场18千米，大连市中心约23千米，距离海岸最短距离约4.5公里。机场的建设会参考美国纽约拉瓜迪亚机场和日本关西机场等大型国际海上机场，以离岸填海建造人工岛的方式进行。

它的填海区域为长方形，长约6.54公里，宽约3.5公里，填海围堰总长21公里，填海的面积大概在3万多亩，是个4F级国际航空枢纽。4F是机场的飞行等级，其中的“4”代表的是跑道长度，大约1800米以

上，“F”表示的是飞机的两翼最大展开距离的最高等级。

在一期工程中，会建成两条长度都是3600米的跑道，世界最大的空客A380大飞机都可以轻松起降，候机楼面积达40万平方米，将可容纳2000万的客流量。二期工程中，会再加一条跑道和一个30万平方米的候机楼，等全部工程结束，预计可以容纳7000万的游客量。虽然这个机场建设在人工岛屿上，但它不仅靠近202和201国道，还和沈大高速距离也很近，交通还是非常便利的。

那为什么会选在大连建设呢？这得从大连的发展状况和交通负荷量说起。目前，大连民航主要依靠周水子国际机场。这座机场始建于1927

年，二战后苏联空军曾代管一段时间，于1955年正式移交给中国人民解放军。1973年周水子机场才改建为民用机场。

因为建成时间久远，周水子机场成了少有的市内机场，所以距离居民区非常近，很多市民在自家就能直面飞机升起降落。虽然对民众来说出行很方便，但对城市的交通压力影响也比较大。

且因为限高的特殊性，城市的发展和城建也很受影响；诚然在某种意义上而言，在自家望着飞机起降不免是一件有情调的事情，但大多数人还是对飞机的起降的噪声感到厌烦的。

