

# 克服第二波疫情影响 印尼雅万高铁完成7座连续梁合龙

**中新网雅加达7月30日电 (记者 林永传)7月份以来,印尼第二波新冠疫情持续恶化。雅万高铁中方施工单位克服疫情不利影响,成功实现了7座连续梁的合龙。**

截至30日,雅万高铁全线28座连续梁已经成功合龙24座,为后续箱梁架设持续推进创造了条件。

雅万高铁2号特大桥、3号桥共计25座连续梁,由中国电建集团水电八局负责施工,自7月17日以来,先后实现了7座连续梁合龙,为1号梁场万隆往雅加达方向架梁创造了条件。

今年5月份开斋节后,印尼第二波疫情暴发并持续恶化,为将疫情对项目的影响降至最低,中国国铁集团牵头组织中方参建企业持续把疫情防控放在首位,坚持疫情防控和工程建设两手抓、两不误。

中方施工单位采取施工区域封闭集中管理,各工区、工点“网格化”管控,备足至少3个月的防疫和生产、生活物资,加大工地现场医务室医护人员、医用物资、医疗设施的

配置,积极组织中印尼员工接种疫苗等措施,在确保人员健康安全的前提下,稳步推进工程施工。

项目建设过程中,中方团队积极推进本土化管理,整合利用好当地资源,通过开展技术培训、现场“师傅带徒弟”实操训练等方式,有效提高印尼工人作业技能,使他们对高铁桥

梁施工有了全面的掌握,为当地培养了大批专业技术人员。

连接印尼首都雅加达和第四大城市万隆的雅万高铁,是印尼国家以及东南亚地区首条时速350公里标准高速铁路,全长142.3公里。建成通车后,雅加达到万隆的出行时间,将由现在的3个多小时缩短至40分钟左右。(完)



图为雅万DK41道岔梁浇筑完成。  
刘梅玲 摄



图为雅万高铁DK13+045连续梁合龙。  
刘梅玲 摄



图为雅万高铁DK14+645连续梁合龙。  
刘梅玲 摄



图为雅万高铁DK11+237连续梁合龙。  
刘梅玲 摄



图为雅万高铁DK8+768连续梁合龙。  
刘梅玲 摄