

第1视点 | 同总书记一起走近拉林铁路



7月21日至23日，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平来到西藏，祝贺西藏和平解放70周年，看望慰问西藏各族干部群众。22日上午，习近平来到川藏铁路的重要枢纽站林芝火车站，了解川藏铁路总体规划及拉萨至林芝段建设运营情况，听取推进雅安至林芝段建设情况汇报，坐上专列实地考察拉林铁路沿线建设情况，深入研究有关问题。

总书记考察的拉林铁路，是西藏首条电气化铁路。经过6年多建设，于2021年6月25日正式通车，世界屋脊的交通进入“复兴号”时代。

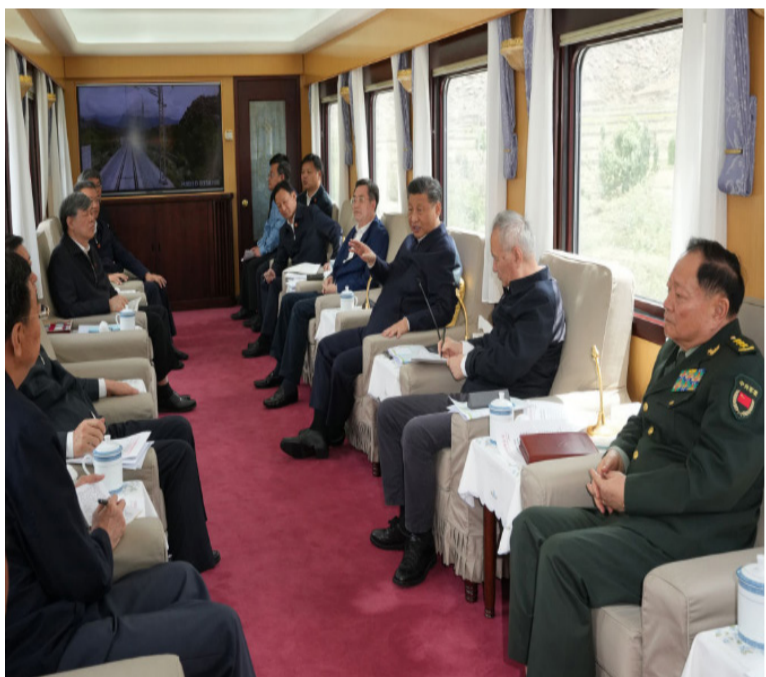
这是世界屋脊上的新“天路”；是青藏高原上的“团结线”；藏东南地区结束了不通火车的历史。

这是世界铁路建设的奇迹。全线16次跨

越雅鲁藏布江，超九成线路位于海拔3000米以上。逢山开隧、遇水架桥，桥隧比高达75%。

拉林铁路，是在建的川藏铁路的重要组成部分。川藏铁路建成后，将为西藏再添一条“大动脉”。幸福的歌声将随着新“天路”，传向更广阔的四方。

新华社



习近平等重要领导坐专列实地考察拉林铁路沿线建设情况。



乘坐拉林铁路首班列车的乘客在拉萨火车站与“复兴号”自拍合影（2021年6月25日摄）。



试运行的“复兴号”列车行驶在西藏山南市境内（2021年6月16日摄）。



试运行的“复兴号”列车行驶在藏木特大桥（2021年6月17日摄，无人机照片）。