

十年后再访雪域高原 习近平划出三条“线”



中共百年庆典后，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的首次国内考察之行来到

雪域高原——他于7月21日至23日在西藏考察调研。这是习近平时隔10年再次踏访雪域高原，也是西藏和平解放70周年之际，习近平作为中共中央总书记、国家主席、中央军委主席到西藏庆祝党西藏和平解放，在国家历史上是第一次。特殊时点、特殊之行，如何观察习近平此次西藏考察？三条“线”或可作为参考维度。

一条“红线”： 生态安全

“雅鲁藏布江水系是难得的一块绿地、绿肺，它的生态还很脆弱。要以保护为主，保护好这一块‘净土’，一起把这件事情做好。”习近平此行考察首站便来到有“雪域江南”之称的林芝。在穿城而过的尼洋河上，习近平远眺雅尼湿地说，“守护好这里的生灵草木、万水千

山”。

事实上，实地考察生态保护情况，多次成为习近平国内

考察行程中的“首选”项，也几乎成为习近平必选项。在习近平眼中，生态安全是“红线”：“要牢固树立‘生态红线观念’，不能越雷池一步”。此行“先看生态”的安排，更进一凸显示西藏作为国家生态安全屏障的特殊性。青藏高原是“亚洲水塔”，“地球第三极”，改善西藏生态环境，不仅是对历史负责、对中国负责，也是对世界负责。

正因如此，早在10年前习近平就指出，西藏生态保护是重中之重，要很好保护好西藏的碧水蓝天；在中央第七次西藏工作座谈会上，习近平强调，“必须坚持生态保护第一”；在西藏之前，习近平7月9日主持中央深改委会议，研究推动青藏高原生态保护和可持续发展问题；在听取雅鲁

江及尼洋河流域生态环境保护 and 自然保护区建设等情况时，习近平再次明确，要坚持保护优先。不难看出，这一生态“红线”，贯穿始终。严守西藏生态红线，既有极强的现实意义，也有深远的世界意义。”西藏自治区社科院经济战略研究所副所长陈朴说。

一条“生命线”： 民族团结

“民族团结是我国各族人民的生命线。”习近平曾多次强调的这条“生命线”，成为他此次西藏之行的另一关注点。

在嘎拉村，他称赞这里是“民族团结进步之花盛开的地方”；在八廓街商品店，他询问藏文化传承保护情况；在西藏人民会堂，他同各族干部群众共同观看民族文艺演出……

“推动西藏高质量发展，要坚持所赋有的意义，都要赋予民族团结进步的意义，都要赋予改善民生、凝聚人心有利于提升各族群众获得感、幸福感、安全感。”习近平如是说，再次阐明高质量发展与民族团结的关系。

外界注意到，包括此次西藏行在内，习近平已经连续三次国内考察去到了少数民族地区，都谈到了这一主题。

今年4月，在少数民族人口最多的自治区广西，习近平的要求，在推动边疆民族地区高质量发展上闯出新路子。6月，在少数民族人口接近全省总人口一半的青海，习近平指出，要把产业培育、企业发展同群众就业、乡村振兴、民族团结更好统筹起来。

为何如此强调这对关系？

中国社会科学院中国边疆研究所研究员张永攀指出，特殊的自然地理、历史因素，决定了民族地区的发展是重点和难点，而民族团结进步又与民族地区的发展密不可分。“当前促进民族团结进步需要高质量发展和各民族地区工作的着眼点和着力点。”正如习近平此前的论断：“民族团结是发展进步的基石”，“发展是解决民族地区各种问题的总钥匙”。

一条“幸福线”： 民生改善

习近平在此次考察中，又走了一趟林芝、拉萨之间的路。两地路程用时的大幅缩短，成为西藏数十年来民生改善的一个缩影。

1998年6月，时任福建省副省长的习近平率福建省第二批援藏干部进藏。据当时的随团记者回忆，

从拉萨贡嘎机场到林芝八一镇之间，500多公里的路程，习近平乘车走了一天。“狂风卷着碎石抛向四野，砸得车窗哐当作响。”如今，西藏首条电气化铁路拉林铁路开通运营，拉萨、林芝两地之间的最短通行时间只要3个多小时。习近平在此行考察中，特别坐上专列实地考察拉林铁路沿线建设情况。他指出，规划建设川藏铁路是促进西藏发展和民生改善的一项重大举措。

当下，习近平所乘坐的这条铁路，正被当地视作西藏民生改善的“幸福线”。中央党校(国家行政学院)教授竹立家表示，西藏交通基础设施的建设和改善，体现出中国共产党以人民为中心的发展理念，体现出新时代治理西藏的特征。

习近平此次再次强调，要坚持以人民为中心的发展思想，更加聚焦群众普遍关注的民生问题，“让各族群众的获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障”。

“持续提高少数民族地区民生水平，办好就业、教育、社保、医疗、养老、托幼、住房等民生实事。这条‘幸福线’，仍将是中华民族工作的重点。”竹立家说。(完)