

珠海石景山隧道透水事故

14名被困人员已确认全部遇难

中新社珠海7月22日电 (记者 邓媛雯) 珠海石景山隧道“7·15”透水事故现场救援指挥部22日发出情况通报称, 经过连日来不间断搜救, 22日12时17分, 救援人员在事故现场发现并确认最后1名遇难者。至此, 14名被困人员已全部找到并确认遇难。

7月15日凌晨3时30分左右, 珠海市兴业快线(南段)项目石景山隧道施工段1.16公里位置发生透水事故, 导

致14名施工人员被困。珠海市第一时间成立了现场救援指挥部, 展开救援工作。

珠海市兴业快线(南段)一标段, 是城市快速路。其中, 石景山隧道段1.78公里, 路基段0.525公里, 桥梁段约0.5公里。隧道段采用矿山法施工, 双洞六车道, 匝道为双车道。

由于兴业快线项目石景山隧道施工作业面位于吉大水库下方, 受隧道施工和透水事故影响, 事故区

水文地质条件变得更加复杂, 给救援工作带来了不少的难度。

救援队伍兵分两路, 一方面查找隧道上方透水点并对透水点进行围堰封堵, 另一方面组织移动排水泵车对隧道内积水进行抽排。在石景山隧道内整体水位下降之后, 现场救援指挥部派出专业潜水队伍, 全力开展水下搜救。

经过连日来不间断搜救, 7月19日15时20分和15时38分, 救援人员在事故现场距隧

道左洞洞口约1060米和1070米处发现2名被困人员, 经医疗鉴定已无生命体征。

21日晚, 珠海市石景山隧道“7·15”透水事故现场救援指挥部称, 经过连日来不间断搜救, 作业面

已逐步接近受困点。截至7月21日23时, 救援人员在事故现场共发现并确认13名遇难者。22日12时17分, 救援人员在事故现场发现并确认最后1名遇难者。



世界之最的高速磁浮交通系统问世

时速600公里到底意味着什么?

光明网讯(记者 李汶键) 高速磁浮一直被称为“贴地飞行”神器, 《交通强国建设纲要》明确提出, 要合理统筹安排时速600公里级高速磁悬浮系统等技术储备的研发。7月20日, 中国中车官方传来好消息: 世界首套时速600公里高速磁浮交通系统在青岛成功下线。

地表最快: 高速磁浮列车弥补陆空速度空白

作为国际尖端技术, 高速磁浮是世界轨道交通领域的一

大“制高点”, 是全球交通科技竞争的战略高地。

德国的磁浮技术最高试验时速达到505公里。而在中国, 目前处于运营状态的3条磁悬浮线路中, 于2003年1月开通的上海磁悬浮线时速最高, 为430公里。如今, 时速600公里高速磁浮交通系统问世, 是当前速度最快的地面交通工具, 同时可填补高铁和航空运输之间的速度空白, 助推中国立体交通网络的构建。

历时5年: 攻克关键核心技术

五年前, 时速600公里高速磁浮系统及工程化应用在中国尚属空白。为掌握高速磁浮关键技术, 在科技部“十三五”国家重点研发计划先进轨道交通重点专项课题支持下, 由中国中车组织, 中车四方股份公司牵头, 汇集包括中国铁设在内的国内磁浮、高铁领域30多家高校、科研院所和企业“产学研用”联合开展了时速600公里高速磁浮交通系统的研制。如今, 这套系统的顺利下线标志着中国掌握了高速磁浮

成套技术和工程化能力。

超级高铁: 续写轨道交通时代华章

目前, 中国已经拥有世界上最大的高速铁路网络。中国高铁自2017年重回“350公里”时代以来, 高铁运营里程稳步递增, 截至2020年底, 已达3.8万公里, 稳居世界第一。同时, 动车组已成为铁路旅客运输的主力军, 高铁动车组旅客发送量约占铁路旅客发送量的70%。

成熟的轨道交

通网络可以带动城市和区域经济发展。国务院2月发布《国家综合立体交通网规划纲要》, 首次在国家层面对非轮轨技术轨道交通应用做出规划, 提出研究推进超大城市间高速磁悬浮通道布局和试验线路建设。高速磁悬浮可以满足城市一体化的快捷通勤交通需求, 大城市的同城化交通需求, 东西城市间的跨区域走廊化交通需求。未来, 高速磁浮必将成为中国经济发展的新动能。