

美国40多个团体联名致信拜登： “其对华政策正在毁灭世界”

据美国“政治”网站报道，7月7日，美国40多个进步团体联名致信总统拜登和国会议员，敦促他们避免对中国采取对抗态度，优先考虑与中国在气候变化问题上的合作。公开信还呼吁美国承担历史责任在减排问题上做出更多，停止妖魔化中国逃避气候责任。在美两党高呼“遏制中国”口号的背景下，这样的理性声音并未获得美国主流媒体普遍关注。“政治”网站分析认为，这是持续数月的民主党进步派和温和派之间的最新交锋。前者认为在气候变化问题上的合

作应优先于与中国的竞争，后者则认为政府可以同时做到这两件事。“这种民主党内部的角力可能会决定未来数年的中美关系。”

“我们对推动美国对华态度的冷战心态日益加剧深感困扰，这种对抗姿态可能危及急需的气候合作。”联名信称，“比中国富裕得多的美国是历史上最大的碳排放国——自工业革命开始以来，其碳排放量占有所有排放量的1/4。中国的历史排放量是美国的一半——而中国的人均排放量还不到美国的一半。”“每个国家为

应对这场全球危机所采取的步骤应与其历史责任和财富相称。换句话说，美国可以而且必须比中国做得更多。”

“政治”网站称，包括“日出运动”和“忧思科学家联盟”在内的进步组织在该公开信上签名。信中还写道：“我们星球的未来取决于中美之间新冷战的结束。为了应对气候危机，建立一个为美国和中国的普通劳动者服务的全球经济，我们必须从竞争转向合作。”在这封信上签名的组织之一“公正外交政策”执行主任埃里克·斯珀林

说：“如果拜登的反华运动继续发展，他的整个气候变化议程都可能面临风险。”

据报道，这已经不是进步人士第一次对拜登政府的对华态度提出批评。今年5月，一些民主党议员和60个活动组织呼吁拜登不要把中国变成21世纪的苏联。美国众议员伊尔汗·奥马尔当时表示：“我们需要区分对中国政府人权纪录的合理批评和冷战思维，后者将中国作为美国国内问题的替罪羊并妖魔化华裔美国人。”

“政治”网站称，7日的联名信发出了新的警告：他

们想让总统知道，其对华政策正在毁灭世界，“这是一个巨大的错误”。报道称，拜登政府长期以来一直声称它可以将与中国的气候合作和地缘政治竞争分开处理。但进步人士并不相信，因为他们已经看到更广泛的美中争吵正在渗透到气候变化努力中，如今年6月，美国以“强迫劳动”为由禁止从一家中国公司进口太阳能电池板材料。这被认为将削弱拜登在美国国内推进清洁能源的努力。（中新网）

中国汽车专家：未来10年无人驾驶新能源车将很常见

传统燃油车和新能源车，未来车市向左还是向右？8日，中国科学院大学经管学院教授吕本富表示，未来10年，中国无人驾驶新能源车可能会占到50%。

公开数据显示，截至2021年6月，中国机动车保有量达3.84亿辆，其中汽车2.92亿辆。其中，新能源汽车保有量达603万辆，占汽车总量的2.06%。

在碳达峰、碳中

和背景下，传统车企和新能源车企似乎走到十字路口。8日，在山西太原参加中俄青年创新创业与创意大赛期间，诸多汽车行业上下游“大咖”畅谈未来变革。

长安福特汽车公司在业内知名度很大，但似乎并不认可传统车企这一定位。“早在2016年，长安汽车已完成从重庆到北京2000余公里的无人驾驶里程。”长安福特汽车有限公

司系统部总监吴劲浩说，未来，汽车将会是一个智能、低碳的出行工具。我们正努力推出智能化新能源车型。

在吴劲浩看来，中国汽车领域存在传统车企、造车新势力和科技公司三股势力。

“行业内普遍认同智能、网联、共享、电动化趋势。过去10年，电动车电池成本下降了90%，未来还将继续下降。10

年后，纯电动车可能占领50%以上市场。”威马汽车集团战略运营副总裁梅松林说，在造车新势力圈子内，二级自动驾驶已是标配，10年以后，四级自动驾驶将得到大规模应用。

时下，中国汽车市场仍以传统燃油车为主，但新能源车增长势头迅猛。

作为一家长期深耕中国汽车行业的全价值链解决方案供应商，联友科技对行业

发展趋势认知深刻。

联友科技CTO俞斌表示，未来10年，预计将会有超过50%的电动车替代原有燃油车。随着智能驾驶技术提升，限定区域的高等级无人驾驶场景将会出现，“比如专供无人驾驶车辆行驶的高速公路”。

对此，吕本富表示，10年后，无人驾驶会变成一件稀松平常的事。（中新网）