

终于！赔了天文数字，（下） 堵塞苏伊士运河的这艘船开走了

红”，网络上还由此引发了一阵P图和鸡汤学狂欢。

网友们脑洞大开，希望助力货轮脱困。

同时被带火的，还有在河岸边全力挖土救援，与庞大船体形成鲜明对比的小挖掘机。

小挖掘机“任劳任怨”工作的身影，被传播到了全球各地。有网友称，“当你工作压力很大的时候，请想想这台小挖掘机，现在全欧亚航线的船只都在等它把河岸挖开。”挖掘机的司机更是趁机蹭了一波热度，他在社交媒体上开通账号，实时更新，和全世界分享他的工作。

此号一开，人们发现，这个号称“

睡醒一觉全球损失40亿”的男人，终究也是个卑微打工人，不仅在线和老板“求加薪”，还得想怎么和老婆解释今晚不回家。要平衡生活与工作，太难了！

不过，要说挖掘机小哥在这场事件中“扬名全球”，一位埃及女船长可算是“不幸躺枪”了。

这名29岁的埃及女船长玛尔瓦·伊丝兰达，被指责需要为巨轮“横卡”苏伊士运河事件负责。

然而，事发时，伊丝兰达远在几百公里外的“艾伊达四号”船上，担任大副，莫名其妙就成了“背锅侠”。

而谣言的传播，仅仅是因为一个假新闻标题的截图，和几

个以她为名的社交媒体账号发布的假消息引发的。

对此，伊丝兰达说，自己成为被攻击的目标，或许因为她是这一领域的成功女性，也或许因为她是埃及人，总之，这一切都不是真相。

【最大的启示是：鸡蛋不能放在一个篮子里】

玩笑归玩笑，但痛定思痛，这样的事情不应该发生！

“又一个关于严重依赖全球供应链的风险警告。”《纽约时报》在评论苏伊士运河危机时，这样写道。

而埃及人也很担心，这艘船是走了，运河可得天天通航，明天会不会又来一个“大家伙”，把事

故“堵成”故事？

果然，埃及总统塞西不久后就宣布：继续挖运河，往宽里挖，加宽40米！往深里挖，最大深度再加深2米！不少网友纷纷评论当局“决定英明”。

不过，国际贸易运输，不能把鸡蛋都放在一个篮子里。

于是，俄罗斯副总理为他们的北极航道“打起了广告”，称俄方有意将其打造为“替代方案”。

的确，随着北极航道运送的货物量增加，航道可通航时间越来越长，这是个不错的替代选项。

而对中国来说，苏伊士运河事件也给中欧班列带来了新机遇。凭借时效强、安全性高的优势，在特

定物流需求下，铁路运输势必将成为不少企业的选项。

可以说，苏伊士运河堵船事件带来的最大启示，就是令人们渐渐意识到，在全球一体化紧密相联的今天，贸易要道的选择不能“把鸡蛋放在一个篮子里”，开辟更多海上、陆上通道，是未来必须的选项。

此前有消息称，“长赐”号可能需要进行一定维修，也可能需要控制航速缓慢航行，之后将驶往荷兰鹿特丹港。

时隔3个月，随着这艘货轮再次起航，其留下的，不仅是巨额损失，也是关于全球贸易物流业的痛点与反思。（完）

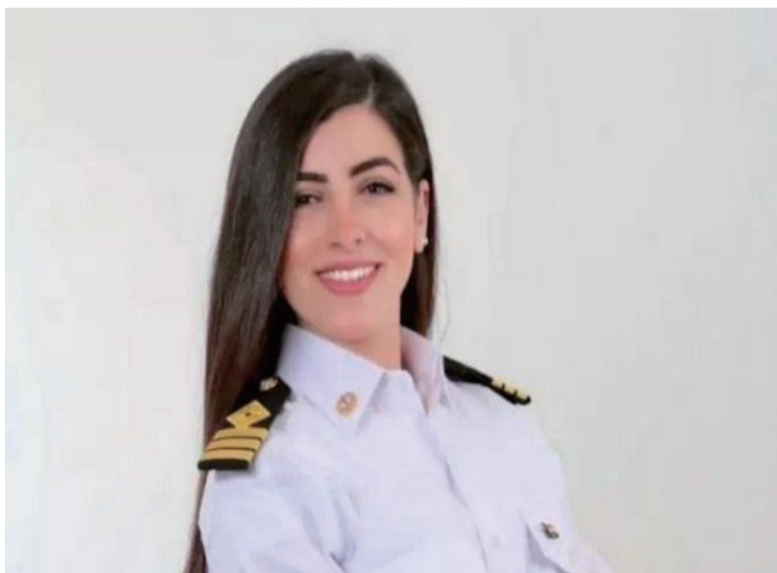


图5：埃及女船长伊丝兰达。
图片来源：伊丝兰达个人社交媒体账户。



资料图：搁浅在苏伊士运河中的“长赐”号成功起浮。