

印度首艘国产航母即将海试 战力如何？

制作22年 可载40战斗机

文|徐立凡
据印度媒体报道，印度国防部长拉杰纳特·辛格6月25日在科钦造船厂宣布，由该船厂建造的印度国产航母“维克兰特”号将于2022年服役。据消息人士透露“维克兰特”号航母将于7月开始海试。

尽管距离真正形成战力为时尚早，但在印度疫情依然肆虐的情况下，“维克兰特”号下海，成了彰显莫迪政府“印度制造”政策、印度工业基础和海洋雄心的最好展品。

“维克兰特”号的配置有哪些

“维克兰特”号的设计工作由印度海军设计局承担，建造由科钦造船厂负责。

辛格视察“维克兰特”号航母的画面显示，“维克兰特”号航母的舾装已经基本完成，舰载设备、武器安装到位，飞行

甲板上已经刷涂了标记线。

据印度媒体的报道，“维克兰特”号航母全长263米、宽63米，总共有15层甲板，排水量达到4万吨，依靠4台燃气轮机作为动力，最高航速能达到30节。

这艘航母配置的是滑跳式甲板。甲板设计是为了操作米格-29K战斗机和光辉战斗机的舰载版。舰上总共可以携带30-40架战机。

其中26架为固定翼战斗机米格-29K，此外还可携带10架左右舰载直升机，这些舰载直升机由俄制卡-31舰载预警直升机、英制韦斯特兰海王直升机以及印度斯坦航空制造集团设计制造的“北极星”直升机凑成。

当然这些数据是否顶用先得过海试这一关。海试主要是测试航母的动力系

统，评估航母发电系统能否在极端情况下支撑各个系统。这个过程需要半年或更长时间。按照印度原先的计划，海试就要两年。

所以，“维克兰特”号7月海试明年就服役，时间实在不富裕。这是因为要给明年印度独立75周年献礼，同时可能还因为“维克兰特”号漫长而不乏灾难的建设过程造就了紧迫感。

历时22年多次发生事故

“维克兰特”号的设计工作从1999年就开始了，到现在已经22年，从2005年动工算起也16年了，在这期间建造费用逐渐上升到了30亿美元。

“维克兰特”号的诞生颇为曲折，印度海军原本希望2010年就下水，2014年交付海军，结果因多次发生事故不断被拖后。

还在旱坞阶段的时候，科钦造船厂就多次把“维克兰特号”拖出，腾出空间进行其他建造工作。结果拖来拖去，下水就整整晚了2年多。

“维克兰特”号下水时，工程仅完工30%。之后多次被拖回船坞修理。结果“维克兰特”先后三次下水，成为全球下水三次的唯一航母。

下水后，仅仅因为在水中浸泡，“维克兰特”号动力系统

就被海水腐蚀，导致还没交付使用就得大修。

2018年，“维克兰特”号在船坞维修改造时，几名船厂工人抽烟，烟头点燃了旁边一艘也在维修的钻井船化粪池，从而引发爆炸，十几名工人遇难，“维克兰特”号也深受其害。

2019年，“维克兰特”号上的电脑，硬盘、内存以及处理器等被人偷走。这就是管理问题了。其实印度在役的唯一航母“维克拉马蒂亚”号也是事故不断。

这一艘是印度从俄罗斯购买后改装的。改装后光火灾至少就发生了两次，一次是锅炉失火，一次是发动机舱火灾造成人员伤亡。锅炉失火这次，印度海军不想检讨自己的问题，还企图把责任推到中国生产的耐火砖上。

能体现“印度制造”的强大吗

航母是体现国家工业实力的产品。对于莫迪政府来说，“维克兰特”号可以显示“印度制造”的强大。因为这是印度首艘国产航母，国产率达到了70%以上。

“维克兰特”号确实不少地方体现了“印度制造”。

比如航母用的特种ABA钢材，印度原本想从俄罗斯进口，最后印度国防冶金研

究实验室和印度钢铁管理局造出了这种钢材。此外，船身、飞行甲板和表层、水密舱门等也由印度企业制造。

根据印度海军中将罗宾·当文的说法，“维克兰特”舰体建造90%属于印度国产，其中推进系统有约50%，舰载战斗系统则有约30%。但动力系统、航母雷达和电子系统等核心技术仍依赖于国外，舰载武器装备更是体现了印度“万国军火库”的传统特色。

建造“维克兰特”号航母可能在一些环节确实提升了印度制造的水平，但远远达不到莫迪政府对“印度制造”的预期。想一想印度缺乏制氧设备就了了。

客观说，“维克兰特”号航母海试，代表印度成为继美国、俄罗斯、英国、法国和中国之后，有能力设计和建造4万吨及以上航空母舰的国家。

除此之外，印度同时在建的还有40多艘大小军舰。这对于印太地区是祸是福？未来会给出答案。

“维克兰特”的名号，取自于印度文献梨俱吠陀中的话，意思是“我能击败那些与我对抗的人”。但愿这种雄心和信心别用错地方。

来源：新京报



印度国防部长在科钦造船厂登上“维克兰特”号航母。

图片来源：新华社