

郑和下西洋起锚地建成长江流域 首个堆场自动化集装箱码头

南京6月27日电 (张传明)太仓港,始建于隋唐,曾是郑和七下西洋起锚地。26日,由中交三航局承建的江苏苏州太仓港四期项目完工并通过交工验收,标志着其成为长江流域首个堆场自动化集装箱码头。

太仓港以前叫刘家港,曾拥有“六国码头”“天下第一码头”等美誉,是郑和七下西洋的起锚地。但是明朝以后,港口逐渐沉寂。1992年初,地方政府再次开发太仓港。现在的太仓港是中国内河第一大港——苏州港的重要组成部分,已成为长江航线数量最多、密度最大、覆盖最广的

港口。

太仓港四期项目位于长江下游南支河段上段白茆沙水道南岸,与崇明岛隔江相望,港区水路距吴淞口约38公里,陆路距上海市中心约50公里,距苏州市区约75公里。项目建设主要包括水工段和陆域段,其中水工标段码头长度1292米,建成了4个5万吨级集装箱泊位(水工结构按靠泊10万吨级集装箱船设计)及相关配套设施,设计年通过能力200万标箱,此前已完成交工。

当日交工验收的是太仓港四期项目陆域段,总面积为91.4万

平方米。其中,自动化重箱堆场占地42.95万平方米,主要布置重空箱堆场、道路、生产辅助区等,系统建设复杂,科技含量高,建设难度也很大。

为确保后期港口实现无人操作、无人驾驶集卡和5G基站、远程视频监控等功能,码头堆场建设道路被轨道梁分割为一个个小区段,无法组织大面积道路施工。同时,配套的码头电气、控制系统等布置复杂,给项目施工带来了更多的挑战。

中交三航局太仓港四期项目经理戴志培说:“面对自动化

堆场带来的挑战,项目施工过程中将轨道梁沉PHC管桩以及地下管线施工作为本工程的关键工序,同时主动利用信息化施工管理技术进行攻坚项目困难点。”

在施工过程中,项目部推行工艺标准化管理,利用GPS+北斗定位系统,确保2656根桩基正位率达100%。除此之外,项目部还在码头构件的桩基、横梁、纵梁等关键部里埋设传感器,实时掌握码头结构安全运行状态。此举在全国码头建造中尚属首次,填补了水运行业建管养一体化管理方面的空白,为进一

步深化研究高桩水工结构设计理论并完善相关行业标准提供依据。

“中交三航局在太仓港区的建设史已近30年,当地已累计建成各吨级泊位近90余个,中交三航局承建或参建的码头数量超九成,中交三航局是太仓港发展的参与者和见证者。”太仓港四期项目书记徐小军表示。太仓港四期项目投产使用后,可使太仓港集装箱通过能力提升近50%,总吞吐量将达到700万标箱,到2035年或将达到1000万标箱,太仓港将在长三角地区的发展中贡献更大力量。

中新网

刘兆佳：国安法具足够震慑 已达预期目标

中国全国港澳研究会副会长、香港中文大学社会学系荣休讲座教授刘兆佳总结香港国安法实施一周年的效果时说:“国安法令香港迅速恢复平静,大体上国安法已经达到预期目标,已经发挥足够的震慑作用,令很多人因为怕触犯该法而不敢再从事反中乱港的行为。”

据中新社报道,刘兆佳受访时说:“最瞩目的事件就是拘捕黎智英。”他说,涉嫌违法的人有的被拘押,有的已被囚

禁,而不少过往较为激进的组织均告解散。当反中乱港势力既无组织,又缺乏头目、资金和外国势力资助时,再要发动抗争或动乱已较过去“难了很多”。

香港国安法实施后,特区政府采取了连串法律行动。刘兆佳说,这些行动一部分源于香港国安法,另一部分是执行原有的本地法律,两者加起来更有力度地支撑起维护国家安全的法律网络。

他认为,香港国

安法的震慑作用并非表现在根据该法而被起诉之人的数量上,而是改变了社会的法律气氛和法律体系。此外,特区政府因应该法的实施开始推动国安教育,让学生更了解国安的意义和重要性。

刘兆佳说,香港进入新时代的大目标是确保“一国两制”全面准确实施,促进中央和特区、港人和内地人的关系,强化特区政府推动新政策和改革的能力,强化公务员队伍对国家

和香港的忠诚度。

刘兆佳表示:“关键是公务员要积极地、诚心诚意地支持特区政府的工作和中央对港政策。”

刘兆佳说:“政府领导层,特别是主要官员,非要有种新的政治思维不可。”同时主要官员须对国家和民族有相当强的效忠程度,这样才能去推动新的政策和改革,并确保公务员去加以落实。

刘兆佳认为,

香港国安法和完善选举制度在拨乱反正的路上发挥着不同的作用,而教育、媒体、公务员、行政机关等方面的改革仍要一步步推进,这样才能最后达到“一国两制”下的爱国者有效治港。

刘兆佳还说:“我从来不用担心香港会吸引不到人才。”他说,实际上香港只是恢复了正常的情况,绝大部分人的自由和权利不仅未受影响,反而受到了保护。

联合早报