

京杭大运河北京段全线旅游通航 明年6月有望乘船至河北(下)

带入古代运河漕运历史记忆里。“两优一先”党员代表作为首批游客登上游船,挥舞五星红旗与现场观众齐唱《没有共产党就没有新中国》。

河道拓宽到140米至180米

北京市位于京杭大运河最北端,为加快推进通航,北京市水务局、北京市交通委、北京市通州区政府联合制定了大运河全线旅游通航工作方案。2019年10月3日,大运河通州城市段11.4公里河道已正式实现旅游通航。按照通航工作的总体部署,各相关部门对北运河下段河道进行综合治理,建设船闸和码头,布设助航标识,配套相关保障措施,确保通航如期进行。

北京市水务局党组书记、局长潘安君介绍,北京市水务局重点实施了船闸建设、主河槽疏挖、堤防加固、险工护砌、景观绿化、滨河空间提升6大类工程,新建船闸2座,完成武窑桥改建。

北京市水务建设管理事务中心主任薛文政介绍,通过治理,甘棠闸至市界段28.7公里河道拓宽到140米至180米,并加高了堤防,建设了避险平台、滨水护河通道及堤顶绿道等,实施了景观绿化,在提高北运河防洪排涝标准的同时,将全面保障通航安全。

甘棠闸及榆林庄闸均为双线船闸,最多可双向通行8艘游船,通过合理运行调度可以满足远期客运量250万人次的需求。

已确定三条近期游览线路

通州区水务局副局长刘振锋介绍,根据码头地理位置和40公里航道周边情况,按照“一短、一长、一夜航”的模式,目前已确定了三条近期游览线路,满足运河城市段、运河两岸经典景观的水上休闲观光和北京段全程体验的需求。

新开通的长线旅游线路为慢游模式,可到达和合驿码头,航行中安排特色产品展示,大运河文创产品售卖,并提供餐饮。

下一步,通州区将不断完善桥梁夜景照明景观,带动旅游资源和产品开发,在综合考虑旅游资源、景区联动、古驿复原等综合要素的基础上,还将在运河两岸分期新增游船码头,改善周边生态环境,给广大市民提供旅游休闲新去处。

明年6月实现京冀互联互通

北京市交通委员会水运处副处长袁永军告诉记者,大运河通航让北京市第一次出现航道和航运;第一次出现船闸等通航建筑物运行管理;第一次出现市内水路运输。

值得关注的是,目前大运河河北廊坊段也与北京段同步分段试通航,明年6月游客将实现乘船至河北廊坊市香河县,第一次出现跨省际的水路运输,实现京冀互联互通,远期还将实现京津冀互联互通。

袁永军表示,北京市交通委将严把通航标准。在游船的选择上,推进新能源船舶的使用和更新,同时加强与津冀部门的协调联动,建立工作机制,会同相关部门建立健全航运安全管理、应急救援、海事和水政联合执法协作等体系。同时,完成助航标识配套建设、大运河武窑桥节点改建等工程。在基础配套、建章立制、运行管理、服务保障等方面同步推进,最大限度地发挥北运河航运综合效益。

流域水系生态环境持续改善

通航的顺利进行,还与北京市水生态环境持续改善密不可分。近年来,北京市水务系统开展流域水系溯源治理、系统治理、综合治理,连续实施三个三年治污行动,同时,实行严格的水环境考核机制。

北京市北运河管理处主任刘春明介绍,北运河通过种植沉水、挺水植物,开展增殖放流活动,推动“水下森林”构建,促进河道水生态系统的完整性,在净化水质、改善水生态

环境的同时还为水生动物提供了生存和繁殖的栖息地。

通州区为了满足游客上下船和交通接驳需求,配合运营公司游船航线设置,在大运河沿线1号码头、2号码头、漕运码头和柳荫码头的基础上,新建了儒林、和合驿两座临时浮码头。目前,两座码头均已配套移动卫生间和临时停车位。

游览线路介绍

1 短线游长度10公里航行时长约60分钟

从二号码头出发,经漕运码头后返回二号码头,游船全程离岸。

每天4班:09:30 10:30 14:00 15:30 优惠票价为75元 1.2米以下儿童免票

2 长线游长度30公里航行时长约400分钟(含用餐、观光时间)

由二号码头出发,经儒林码头、和合驿码头,返回二号码头,游船将在儒林码头或和合驿站码头做短时停靠。

每天1班:09:40 优惠票价为180元

3 夜航线计划从6月28日开启,总共运行七天。游船从二号码头出发,经东关大桥、北运河大桥,返回二号码头。游船全程离岸,不登陆码头,航行时长约为60分钟,每天2班。优惠票价100元。如何去二号码头?

三条航线都在二号码头乘船。

汽车导航地址:运河奥体公园二号码头(

沿京通快速路往通州方向行驶,从八里桥收费站(通州城区方向)出口离开,沿新华西街向东直行约4公里,过东关大桥右转即到。)

公交线路:乘坐322、667、804路到东关大桥站下车,向西走100米即到。

游船票怎么购买?

1、游客可以现场购票。

2、微信公众号“运河奥体公园”将陆续推出线上预约购票,可线上购买。

每条游船能坐多少人?游船载客量为80客座。

船舶行驶速度是多少?考虑通航安全,以及途经桥梁较多,船舶行驶速度基本上控制在10公里/小时。

备注:现有运营船舶111艘,包括小船100艘,自航船舶11艘,全部都是清洁能源驱动的游船。

二号码头承接散客和团体游客,以大型观光船为主。

柳荫码头和漕运码头经营多种小型游船,如电动船、脚踏船、电动摆渡船等。另外,还对外承接商务包船、团体乘船、一日游等业务。

如果风力超过4级,将停航。建议游客关注天气情况。

新京报记者 吴婷婷