

成都天府国际机场通航投运 中国内陆新添对外开放门户



成都6月27日电 (单鹏 刘忠俊 何浠)四川航空公司3U8001航班27日搭载着262名乘客从成都天府国际机场飞往北京首都国际机场,这是天府机场正式启用后的首飞商业航班,标志着中国“十三五”期间规划建设最大民用运输机场项目正式通航投运。

天府机场位于四川省成都市东南方向,距成都市中心约50公里。该项目机场工程总投资562.08亿元人民币

币,本期建设“两纵一横”3条跑道、71万平方米的航站楼及相应配套设施,能够满足年旅客吞吐量6000万人次、货邮吞吐量130万吨的需求。

由于成都双流国际机场常年保持高位运行、旅客吞吐量趋于饱和,而双流机场周边土地资源及空域较为紧张,难以扩建,为适应四川经济发展需要,天府机场建设提上议程,于2011年5月启动选址,2016年12月实质性

开工,2020年11月开始校飞,2021年1月启动试飞,并在今日通航投运。

当日,携带大包小包的旅客以及专程前来打卡的本地市民涌入天府机场T2航站楼出发大厅。“今天专程赶到天府机场体验首航,从乘坐地铁到办理值机,全程都很顺利、便捷。”旅客于乐然表示,“新机场采用‘神鸟展翅’造型,智能化行李系统很有科技感,装饰也明亮大气。”

据27日航班计划,天府机场当日共8架次进出港航班,其中出港航班6架次,进港航班2架次。据了解,今年6月27日至10月30日的第一航季,天府机场开通成都至北京、上海、广州、深圳、杭州、南京等商务干线及拉萨、三亚、迪庆、井冈山、南昌等热门旅游航线,每日计划航班量将逐渐增至271架次。

天府机场通航投运的背景是中国国内航线快速恢复。中国民航2021年4月份主要生产指标统计显示,今年1月至4月,国内航线运输总周转量222.4亿吨公里,同比增长77.1%;旅客运输量15254.0万人,同比增长84.7%;货邮运输量153.4万吨,同比增长24.5%。

四川省机场集团有限公司副总经理、成都天府国际机场分公司总经理张洪刚介绍称,天府机场投运初期,将

重点打造国内中转航线网络,连接京津冀、长三角、粤港澳大湾区等世界级机场群核心机场航线;同时,天府机场还将协同包括高铁、城市轻轨在内的地面路网,利用航空优势促进资源要素聚集,带动成渝地区中部区域,如遂宁、南充等地的发展。

虽然在第一航季没有安排国际航班,但定位为“成都国际航空主枢纽”的天府机场未来仍是成都对外开放的重要门户。张洪刚表示,成都是欧亚航线的中间点,去往欧洲和东南亚具有明显优势;如果没有疫情影响,天府机场国际航线拥有130多个航点,连接欧洲、东南亚、美洲以及日本、韩国等国家和地区,“当前我们正与国外航空公司保持联系,希望在疫情得到控制的情况下,尽快恢复国际航班。”

中新社

京杭大运河北京段全线旅游通航 明年6月有望乘船至河北(上)

6月26日,京杭大运河北京段甘棠闸至市界28.7公里河道实现旅游通航。此前,通州城市段11.4公里已实现旅游通航。随着两段航道正式连通,京杭大运河北京段40公里河道正式迎来旅游通航。

值得关注的是,

目前大运河河北廊坊段也与北京段同步分段试通航,明年6月游客将实现乘船至河北的愿望,实现京津冀互联互通,远期还将实现京津冀互联互通。

新京报讯 昨日上午,京杭大运河北京段通航仪式在通州甘棠闸举行。随着停靠

在甘棠闸的游船顺利启航,京杭大运河北京段40公里河道迎来全线旅游通航。

首航游船为仿古式画舫船分上下两层

首航的游船为仿古式画舫船,分为上下两层,上层可以供游人观景拍照。除此之外,甘棠闸周边

的景观设置也古香古色。中心岛好似锦鲤浮于运河之上,与拦河闸隔中岛相望。岛中央有三个风帆雕塑,取名为“千帆竞发”。据介绍,这三个风帆的样式参考了古时大运河行船和皇家船只,按照1:1比例融入到设计中,展现

大运河盛景。

游客进入公园核心区后,沿文化广场步入滨水草坪,将欣赏到甘泉海棠生态美景。通航仪式上,运河号子非遗传承人们在运河源头展示运河非遗文化,一曲《船工号子》将现场观众