

“十四五”浙江“全省域” 发展海洋经济 提升海洋科创力



发布人:

省发展改革委副主任

吴胜丰

省自然资源厅副厅长

顾浩

主持人:

省发展改革委办公室主任

陈衡治

杭州6月22日电(张煜欢 黄龄亿)22日,《浙江省海洋经济发展“十四五”规划》(下称《规划》)新闻通气会在浙江杭州举行。记者从会上获悉,“十四五”期间该省将“全省域”发展海洋经济,提升海洋科创平台能级,并建成一批世界级临港先进制造业和海洋现代服务业集群,增强海洋经济对外开放能力,深度参与国际海洋经贸合作。

“全省域”发展海洋经济 增强对外合作

浙江是海洋大省,领海和内水面积为4.4万平方公里,海岛总数、海岸线长度,均居国内第一。2020年,浙江实现海洋生产总值9200亿元,“十三五”期间年均增长约8.3%。

面向“十四五”,《规划》提出了浙江海洋经济实力稳居第一方阵、海洋创新

能力跻身国内前列、海洋港口服务水平达到全球一流、双循环战略枢纽率先形成、海洋生态文明建设成为标杆等五个方面的总体目标。

浙江省发展改革委副主任吴胜丰介绍,《规划》的一个创新点是站在更高层次、更广范围来看待浙江海洋区位优势的成果。相对于内陆省份,浙江整体是一个沿海省,金华、丽水、衢州等城市相对内陆城市而言,也是沿海城市。基于此,该省创新提出“全省域”发展海洋经济的概念。

为提升海洋经济内陆辐射能力,此次《规划》提出,推动浙江构建“一环、一城、四带、多联”的陆海统筹海洋经济发展新格局。

其中,“一城”驱动即联动宁波舟山建设海洋中心城市,集聚海洋经济优势资源。“四带”支撑即

联动建设甬舟温台临港产业带、生态海岸带、金衢丽省内联动带、跨省域腹地拓展带,推进海洋经济内外拓展。

与此同时,浙江将增强海洋经济国际合作,聚力形成两大万亿级海洋产业集群,即以绿色石化为支撑的油气全产业链集群和临港先进装备制造业集群;培育形成三大千亿级海洋产业集群,即现代港航物流服务业集群、现代海洋渔业集群和滨海文旅休闲业集群。

为提升海洋经济对外开放能力,浙江将共构“一带一路”国际贸易物流圈,共筑长江经济带江海联运服务网,共推长三角一体化港航协同发展,深度参与区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)国际海洋经贸合作。

加强海洋生态保护 提升海洋科创平台能级

吴胜丰提到,做

优做强做大海洋经济的前提下,加强海洋生态保护也是题中应有之义。“十四五”期间,浙江将优化海洋空间资源保护利用,加快实现蓝色国土空间治理现代化。

在海洋生态保护与资源利用方面,该省将坚持开发和保护并重,增强海洋空间资源保护修复,加快历史围填海遗留问题处置,完善健全陆海污染防治体系,加强近岸海域污染治理,强化陆源污染入海防控,并增强海岸带防灾减灾整体智治能力,完善全链条闭环管理的海洋灾害防御体制机制。

其中,该省将重点构建海洋防灾减灾“两网一区”(海洋

立体观测网、预警预报网和重点防御区)管理新格局,迭代升级全省海洋立体观测网,建设海洋智能网格业务化预报系统和海洋灾害自动化预警平台,力争到2025年,海洋灾害预警报准确率达到84%以上。

为推动海洋创新能力进一步跃升,浙江提出做强海洋科创平台主体,大力提升海洋科创平台能级,积极培育海洋科技型企业主体,强化海洋科技领域国际合作,同时增强海洋院所及学科研究能力,提升涉海院校办学水平,强化海洋科技领域关键核心技术攻关,加快推进海洋科技成果转化应用。

中新网

