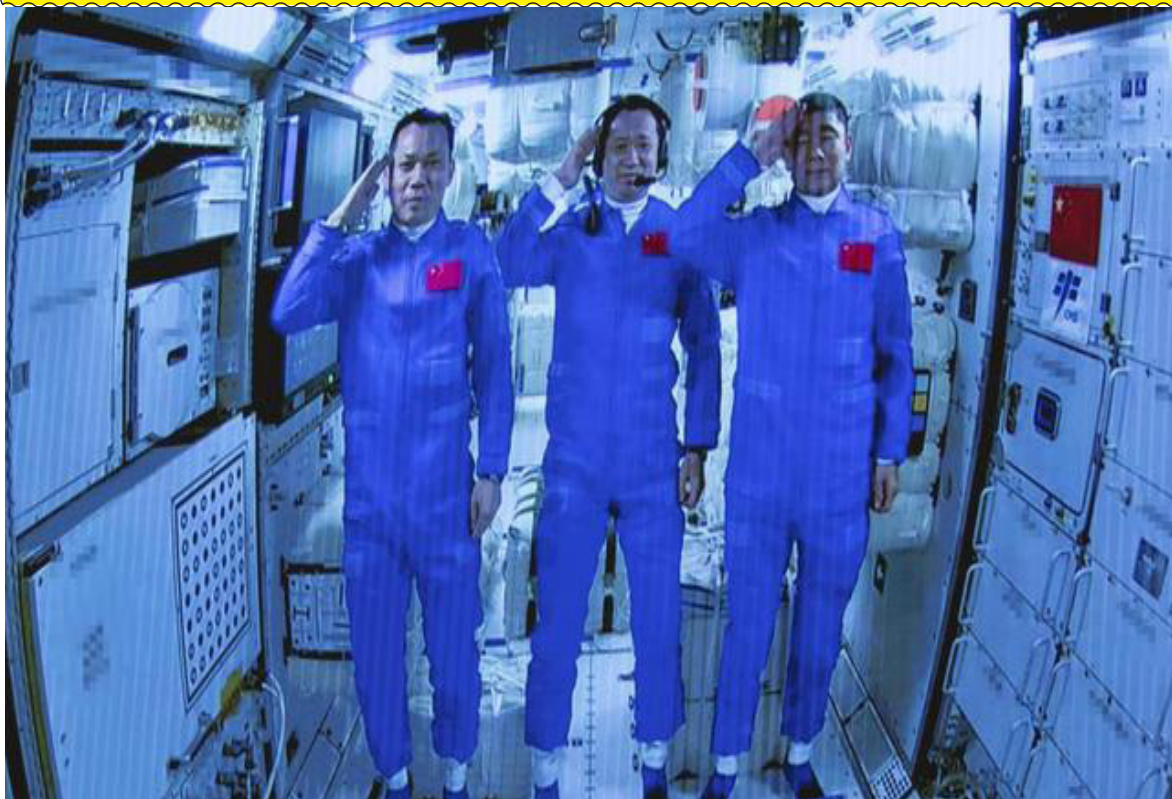


神舟再出发背后，是习近平提到的4个“特别”



昨天上午，神舟十二号胜利发射，三名航天员顺利进驻天和核心舱，中国载人航天工程又踏出重大一步！

航天是习近平总书记非常关心的伟大事业。2016年12月，习近平将载人航天精神概括总结为20个字：特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献。载人航天精神，也是航天传统精神、“两弹一星”精神的赓续与延伸。

总书记提到的这4个“特别”，每一名航天人都深有感触。今天，小组就讲讲这4个“特别”背后的动人故事。

什么是“特别能吃苦”？

1958年，有一位年轻人的留学申请被拒，苏联给出的理由是他的专业是研究导弹总体技术的。他就是后来成为神舟飞船

总设计师的戚发轫。师承钱学森的戚发轫发现，载人航天工程的起步可谓举步维艰，当时社会上流行一句话“搞导弹的不如卖茶叶蛋的”。起步比西方晚了几十年，面对新领域和新课题，戚发轫费尽心思组织人才，开始了艰难的探索。一个个“天之骄子”毅然决然地走出象牙塔，钻进戈壁滩、“魔鬼城”甚至“生命禁区”，用辛勤汗水铸成“大国重器”。

戚发轫曾说：“我们白天做晚上做，星期天星期六也做，过年过节也做。”这句轻描淡写的话，成为无数航天人青春的注脚。

什么是“特别能战斗”？

航空航天事业特别是载人航天工程，历来与高风险相伴。航天员训练科目众多且要求严苛，五官变

形、呼吸困难、眼泪横飞、手臂抬不起来，是航天员的训练常态。一位航天员的母亲在参观后，一边流泪一边不住地摆手说：“不看了，不看了！”

2003年，杨利伟在驾乘神舟五号飞船上升途中，身体与火箭产生共振，五脏六腑仿佛都要碎了。当时，地面指挥大厅实时画面一度静止，直到杨利伟被冲破云霄时的阳光晃得眨了眨眼，一声“他还活着！”才打破寂静，现场不少人眼圈瞬间红了。后经科研团队攻关，共振问题在以后的飞行任务中再未发生。

什么是“特别能攻关”？

载人航天是当今世界高新技术发展水平的集中展示，是衡量一个国家综合国力的重要标志。神舟、天宫、天舟……这些

中国人耳熟能详的神话传说能走进现实，最根本的原因是中国航天事业始终坚持自力更生、自主创新。

从杨利伟只身探天到景海鹏三上太空，从翟志刚太空漫步到景海鹏与陈冬中期驻留，从刘旺手控交会对接到王亚平开展太空授课……中国航天人逐个破解技术难题、持续不懈科学攻关，一步一个脚印地实现梦想。中国载人航天工程在起步晚、基础弱、技术门槛高的情况下启动，仅用不到30年就敲开了建设空间站的大门。

什么是“特别能奉献”？

1998年初，14名来自空军部队的飞行员走进刚成立的航天员大队，成为中国首批航天员。16年后，吴杰、李庆龙、陈全、赵传东、潘占春，因为超过黄金飞行期，被宣布停航停训，退出现役航天员队伍。首批14人中8人梦圆太空，5人卸甲离队，剩下一人是邓清明。这么多年，邓清明每天都要从宿舍来到体训馆和模拟器大楼，从小伙到大叔，“等待”，成为他无声的誓言。但为了祖国的航天事业，他们从来无怨无悔。

2

003年2月1日，

正值中国航天员大队选拔首飞梯队的关键时刻，当天美国“哥伦比亚”号航天飞机解体，7名宇航员不幸全部罹难。令人

意想不到的，第二天，航天员大队党支部收到了全部参训的14名备选宇航员请战书，他们说：“再大的风险也动摇不了我们征服太空的决心。”最后，杨利伟脱颖而出，经历了上文说的“惊魂26秒”。杨利伟后来回忆，在这种濒临死亡的感觉面前，唯一的念头是，祖国的利益高于一切！

在研制神舟飞船的初期，一位外国同行曾略带嘲笑地说，中国只是想造一个政治飞船“玩一玩”，中国申请参与国际空间实验站也被无情拒绝。如今，中国的载人航天事业正沿着既定的战略蓝图稳步向前。一颗颗卫星、一枚枚火箭、一艘艘飞船，见证了中国航天事业的成长轨迹，也彰显了航天精神的强大力量。

伟大的精神催人奋进，引人向上。正如习近平总书记所说，每一个行业、每一个人都要心怀梦想、奋勇拼搏，一步一个脚印，一棒接着一棒，在奋力奔跑和接续奋斗中成就梦想！

新华社