

印尼计划征收碳排放税务以保护生态环境

将可每年收入碳税高达53万亿盾

(本报讯) 印尼财政部已宣布计划引入碳排放管理，制定碳排放税务价格，以帮助东南亚最大经济体的清洁能源项目融资、增加税收以及减少排放。

英国油企 (BP) 和 Repsol 等国际石油公司正在考虑在印尼开发碳捕获和封存 (CCS) 计划。然而，在国际石油公司承诺实施 CCS 计划之前，他们需要看到印尼出台了严格的碳排放和税务政策。

据当地媒体报道，计划中的碳政策尚未最终确定，但政府正在探索各种方案。

“第一种选择是通过现有工具间接

征收碳税，例如所得税，增值税，奢侈品销售税，车辆税，燃油税，消费税和非税政府收入，” 财务咨询公司报告说。

“第二种选择是政府直接引入一项新工具，即碳排放税，这将需要修订关于一般税收规定和程序的 1983 年第 6 号法律，” 新闻媒体充道。

证券公司 Bahana Sekuritas 的一份报告估计，印尼每个行业的二氧化碳 (CO₂) 排放量主要由工业 (37%)，电力 (27%) 和运输业 (27%) 主导，与能源相关的二氧化碳排放量达到 2019 年为 625 MtCO₂。

Bahana Sekuritas 在其报告中表示：“对

于像印尼这样的发展中国家，鉴于其他地方的关税更为激进，我们认为 5-10 美元/吨二氧化碳的碳关税是合理的。”

这将为政府提供 26 万亿印尼盾 (1,816,593.870 美元) 至 53 万亿印尼盾的碳排放税收入，可用于资助清洁能源项目。“假设每吨二氧化碳的税收约为 5-10 美元涵盖 60% 的能源排放，那么 (碳) 税收收入可以达到 26 万亿印尼盾至 53 万亿印尼盾或国内生产总值 (GDP) 的 0.2% 至 0.3%，” Bahana 说明。对印尼而言，引入碳排放交易计划系统，可支持常年预算赤字。

据日经亚洲报道

碳排放政策倡议包含在财政部于 5 月底发布的文件中，该文件概述了明年的经济框架和财政政策。

“征收碳排放税务有多种好处即减少温室气体排放获得的国家收入可用于增加发展资金，”文件称。“另一方面，碳排放税的征收也会给

多方带来成本。因此在实施碳排放税务时有必要考虑对需求侧征收，这比供给侧方法更可取，”日经亚洲表示。

尽管如此碳排放政策的计划还在进行中，可能需要一些时间才能做出最终决定。(小文，资料来源“能源之声”)



好消息，五月原材料进口增加79%

推动今年制造业强劲发展

(本报讯) 国家统计局消息，5 月份印尼进出口总值下降。在此期间，出口额下降 -10.25% 至 165.9 亿美元，进口额下降 -12.16% 至 142.3 亿美元。

中央统计局 (BPS) 表示，2021 年 5 月印尼进口值下降是由于季节性模式，恰逢斋月和开斋节。在斋月和开斋节期间，

进出口活动有所减少。

尽管如此，按年度计算，BPS 负责人 Suhariyanto 表示，进口额预计同比增长 68.68%。这是由于 Covid-19 大流行导致去年同期进口值较低。

此外，进口的增加，“还因为来自不同国家的需求以及复苏，从而提高了商品价格，” BPS 负责人

Suhariyanto 周二表示。

具体而言，原辅材料作为最大的进口来源，录得 109.4 亿美元。环比下降 11.6%，但同比增长 79.11%。

Suhariyanto 希望原材料进口的增加将对整个 2021 年的印尼制造业活动产生重大影响。

与此同时，资本货物进口额为 18.9 亿美元。这个数字环比下

降 14.09%，但同比上升 35.28%。同时，消费品进口额录得 14 亿美元。该值环比下降 13.77%，但同比增长 50.34%。

Mandiri 银行经济学家 Faisal Rachman 认为，进口增加也表明需求增加。这表明政府通过接种疫苗等提高乐观情绪的努力已经开始显现。

他认为，随着新冠病毒疫苗接种以及

需求和投资活动加强所支持的经济复苏，进口将在 2021 年下半年增加。因此，今年上半年贸易顺差的表现将停滞不前。

但是，Faisal 再次提醒了疫情发展的风险。因此，预计政府将迅速应对近期病例激增以及国家经济复苏计划 (PEN) 和疫苗接种的加速，以改善经济状况。(小文)