

## 针对中国?

## 美最大军用造船厂扩招3000造舰工人

据美国《防务新闻》网站9日报道，美国最大军用造船企业亨廷顿·英格尔斯工业(HII)公司计划扩招3000员工，这个招人的规模即便放在这个超过4万人的造舰巨头身上也相当可观。专家认为，这释放了美国海军将加速建造、交付更多舰艇的信号。而这种可能的大规模扩充，很有可能针对中国。

的社区提供如此多全职、稳定的工作机会。”

报道称，作为美国最大的军用造船厂，该公司表示，将增加船舶装配工、电工、管道安装工、管道焊工和结构焊工数量，并正在招聘具有机械、热工或木工经验的人。该公司正在密西西比州、阿拉巴马州和路易斯安那州招聘员工。

## 3000全职员工

《防务新闻》网站报道称，亨廷顿·英格尔斯公司周三宣布，该公司旗下英格尔斯造船厂计划雇用约3000名全职员工，这是其未来扩张计划的一部分。英格尔斯造船公司总裁卡里·威尔金森在一份声明中说：“我们正在稳步增加新的团队成员，以增加员工队伍。造船是一项具有挑战性、回报丰厚且可能改变生活的职业，我们很高兴能为我们

## 大量现役美军舰都和它有关

据亨廷顿·英格尔斯工业公司官网介绍，该公司的船厂拥有悠久历史，公司于2011年3月从诺斯罗普·格鲁曼公司独立出来，目前是美国最大的军用造船公司。该公司包括位于弗吉尼亚州的纽波特纽斯造船厂、位于密西西比州的英格尔斯造船厂以及技术问题解决部。

据其官网介绍，近百年来，HII建造



的舰艇种类比任何造船厂都多。该公司是美国海军航母的唯一建造商，该厂还为核动力航母提供换料大修。它是核动力潜艇的两个建造商之一，是美国海军水面作战舰的最大供应商，建造了美国海军70%的舰艇。它是建造“宙斯盾”驱逐舰最多的企业，是“美国”级大甲板两栖攻击舰主要建造商，同时也是最新的“圣安东尼奥”级两栖船坞运输舰的唯一建造商，美国海岸警卫队的国家安全舰的唯一建造商。

此次扩招员工的英格尔斯造船厂是“宙斯盾”级导弹驱逐舰、“美国”级大型甲板两栖舰、美国海岸警卫队国家安全舰的主要建造商和“圣安东尼奥”级两栖船坞运输舰的唯一建造商。英格尔斯已向美国海

军交付32艘“伯克”级驱逐舰，另外还有4艘在建造中。之前，它还还为美国海军建造了全部31艘“斯普鲁恩斯”级驱逐舰，以及后续的4艘“基德”级驱逐舰。“提康德罗加”级巡洋舰的首舰是在英格尔斯建造的，该造船厂还建造了大部分“提康德罗加”级。

## 为扩军遏制中国做准备?

此次招聘员工3000人，如果按照《防务新闻》报道的HII公司在美国本土和海外拥有超过4.1万名员工来计算，扩张幅度接近8%。不过，从报道来看，这次扩员是英格尔斯造船厂一家的计划，该船厂雇员约1.15万人，相当于增加超过1/4员工。从这个角度看，增幅就非常大了。有意思的是，就在今年3月，HII所属的纽波特纽斯船厂总裁在社交网站上宣布，将裁员314名员工，媒

体称这是这家造船厂5年来首次裁员。

一位中国军事专家10日对《环球时报》记者表示，英格尔斯造船厂扩员很可能和美国公布2022财年国防预算需求以及未来美国海军的造舰计划有关系。近年来，为遏制中国海军，美国一直在研究扩大海军舰艇规模。去年，美国时任国防部长埃斯珀曾经授权两个团队设计未来海军舰艇编队。按照当时的计划，到2030年，美国海军舰艇将拥有355艘有人舰艇。而团队研究的结果是，未来海军舰队应增加到480艘到534艘，包括载人和无人平台。而兰德公司则呼吁海军装备“超过350艘舰艇”，特别是增加海军的造船资金。专家表示，这次增加员工数量，很可能是发出一个美国海军扩大舰艇数量，加快舰艇建造、交付的信号。

