

台商扎根大陆20余年： 惠台政策释放红利，拓展大陆市场

中新社福建宁德6月9日电 题：台商扎根大陆20余年：惠台政策释放红利，拓展大陆市场

作者 林榕生

“1997年就来到大陆发展了，至今已有24年。”台商侯嘉毅感叹称，大陆在快速发展，每一年都有着不一样的变化，希望将自己的儿子接到大陆来发展。

与台湾一水之隔的福建宁德市，拥有数个涉台“第一”：大陆首个台湾水产品加工、贸易集散基地——霞浦台湾水产品集散中心；福建第一个台胞接待站……

1994年，侯嘉毅的父亲来到宁德市，创办台资企业——宁德侯泰清洁用具有限公司。因家族企业需要，从小就和生产车间“打交道”的侯嘉毅，1997年也来到宁德参与企业经营，并于2004年接替父亲，任公司总经理。

走进宁德侯泰清洁用具有限公司的生产车间，工作人员正有条不紊地进行着日式扫帚的生产，一派繁忙景象。侯嘉毅告诉记者，家族企业已有53年历史，公司的产品以外销为主，销往日本及台湾地区，

日本市场占95%。

自扎根大陆以来，侯嘉毅一直深耕清洁用具市场，因产品质量高、原材料采用自然植物的环保理念，公司产品受到日本客商的青睐。目前，公司20多项产品均面向日本市场研发。

指着一面产品展示墙，侯嘉毅介绍说，红棕从印度进口、黑棕从印尼进口，因为它本身比较粗，很适合日本庭院的清扫。如今，公司一年的营业额平均在300万至400万美元左右，公司55名员工中，大部分都是宁德本地的。

近年来，侯嘉毅切身感受到大陆“31条措施”“26条措施”“11条措施”以及福建省“66条”“42条”具体惠台措施的落地。“自己在政府指导、资金贷款扶持等方面，受益良多。”侯嘉毅称，未来几年计划对厂房进行翻新改造，将手工生产转型升级成自动化生产，积极拓展大陆市场。

惠台政策释放红利，两岸产业、文化的对接和交流不断深化，越来越多的台企落地宁德。截至目

前，宁德市共有台资企业83家，总投资11.9亿美元，主要涉及冶金、电机、石材、食品加工、农业养殖、茶叶、花卉等产业。

原生态的山水和良好的气候条件，令“大陆新娘”林翠花2012年决定回乡在宁德市柘荣县创办台资企业——福建京林生物科技有限公司，培育和研发铁皮石斛、城市绿化苗木及珍稀树种红豆树等，成为一家现代农业科技型企业。

“虽然人在台湾十几年，但还是心系家乡。”林翠花告诉记者，回到家乡后感觉很亲切、很温馨。其间，林翠花以租赁形式从农民手中流转土地投资建设，免费为1000多人提供技术培训，聘请农民进行技术管理，工资保底，效益分成，带动周边村民增收致富。

优越的自然环境，加上台湾的农业种植经验，公司发展很快进入轨道。这两年，林翠花又有了新想法，计划发展生猪养殖业，并已筹备建设厂房、引进设备。(完)

云南西双版纳发挥“水陆空铁”交通优势 打造对外开放新高地

中新社昆明6月9日电(韩帅南)“澜沧江四级航道整治年内有望完工，中老铁路(西双版纳段)通车在即。西双版纳州正加快沿着‘一带一路’走出去，从四面闭塞之地变成坦途通达的对外开放新高地。”中共西双版纳州委书记郑艺在9日举行的新闻发布会上如是说。

西双版纳傣族自治州位于中国西南边陲，与老挝、缅甸接壤，邻近泰国和越南，国境线长966.3公里，占云南省的四分之一。澜沧江经由西双版纳出境后，以湄公河之名串联起老挝、缅甸、泰国、柬埔寨、越南五国。

郑艺介绍，中华人民共和国成立前的西双版纳没有一条公路，没有一座跨江大桥，一度陷入出门行路难、过河争船渡的困局。自西双版纳州全面启动内通外联的交通建设以来，全州公路通车里程从1953年的183公里增加到现在的9041公里，增长了48倍，高速公路通车里程达到360公里，实现县县通高速、油路通乡镇、行政村道路全硬化。

同时，西双版纳机场年旅客吞吐量突破552万人次，成为云南省内航线最多的州市机场之一，四期改扩建后年旅客吞吐量可再翻一番；中老铁路(西双版纳段)通车后，向北3个小时可达省会昆明，向南2个小时可到老挝琅勃拉邦省、4个小时到老挝首都万象。

郑艺称，“如今的西双版纳，国家级对外开放口岸增至6个，中老磨憨—磨丁经济合作区、勐腊(磨憨)重点开发开放试验区正提速推进，中老双边现钞调运、国际陆路监管进行常态化运行，中老肉牛贸易正式开启，中老缅泰‘四国九方’合作机制不断拓展，澜沧江·湄公河流域国家文化艺术节和西双版纳边境贸易旅游交易影响力日益增强。”

郑艺表示，下一步，西双版纳州将发挥“水陆空铁”四轮驱动的交通优势，以中老磨憨—磨丁经济合作区和勐腊(磨憨)重点开发开放试验区为依托，以浙商产业园为突破，创新边境贸易，推动跨境物流，探索跨境合作，扩大商旅文化交流，把西双版纳打造成云南对接南亚东南亚对外开放新高地。(完)