

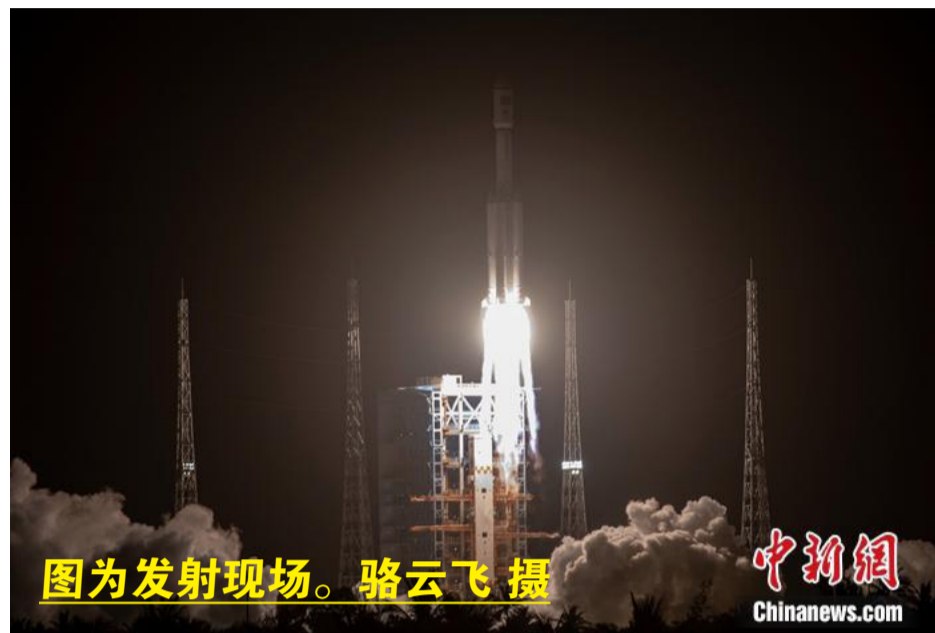
# 从鱼香肉丝到推进剂 天舟二号为“天和”送去“太空补给”

北京5月29日电(郭超凯)5月29日，中国在文昌航天发射场成功发射天舟二号货运飞船。经过1个月的在轨运行等待后，空间站天和核心舱将很快迎来天舟二号货运飞船的到访，接受第一次太空补给。此次“太空快递员”天舟二号会给天和核心舱带来哪些补给？

天舟二号货运飞船的首要任务是为中国空间站上行物资

和补加推进剂。就“身材”而言，跟又高又大的天和核心舱相比，货运飞船可谓是短小精悍。此次天舟二号货运飞船上行物资总重高达6.8吨，包括160余件大大小小的货包以及2吨的推进剂，占了整个货船重量的一半以上，载货比超过50%，属于国际领先水平。

未来搭载神舟载人飞船前往空间站天和核心舱的中国航天员们，将在这所“太空之家”内生活几个月到半年时间，因此要提前为他们备足各种物资，方便他们在太空的“衣、食、住、行”和工作。而此次天舟二号送去的“快递”里便有各种生活物资。



图为发射现场。骆云飞摄

中新网  
ChinaNews.com

物资以外，天舟二号还带去推进剂。对接期间，天舟二号将为天和核心舱进行燃料补加。

此外，天舟二号还带去了实验设备、实验资料等物资；待神舟十二号飞船将航天员送至天和核心舱，再由航天员在轨取出并安装。值得一提的是，这些货物中有2件特殊的“宝贝”——航天员舱外服。这2套航天员舱外服每件重100多公斤，是航天员抵达核心舱后执行舱外任务的必备物资。

至神舟十二号飞船返回后，天舟二号还会在太空表演一番“杂技”——与核心舱尾部对接口分离，自主机动至核心舱节点舱轴向对接口对接，进一步验证关键技术。

“货物千万件，安全第一件。”面对

如此多的货物，如此繁杂的处理工作，空间站又将如何管理？

中国航天科技集团五院天舟二号货运飞船系统主任设计师杨胜介绍，中国空间站将地面的物流技术也应用其中，借鉴国内物流先进的管理技术，航天员通过扫描二维码的方式，便能获得货物的位置信息和产品信息，同时该系统对产品信息的库存数量还能做到动态掌控，让空间站货物一分一厘的变化都记录下来，从而确保航天员的工作生活更轻松便捷。

随着“太空快递员”天舟二号货运飞船发射升空，中国空间站在轨建造稳步推进。如今货物即将送达，后续天和核心舱将静待太空别墅“住户”——航天员的到来。

中国新闻网

## 台湾昨日确诊创新高 死亡21人

台湾今天通报新增486起本土病例，包括166起“校正回归”病例，另有21起死亡病例，再创新高。目前死亡病例达99起，超过2003年沙斯期间的73人。

加上7起境外移入病例，目前台湾总病例是7806起。这一轮确诊者年龄介于未满五岁至90多岁，发病日“校正”追加到5月6日。

死者年龄介于30多岁至90多岁，死亡日期回溯到六天前的5月23日，也显示汇报严重滞后的情况。

联合早报



台湾今天通报新增486起本土病例，包括166起“校正回归”病例，另有21起死亡病例，再创新高。图为新北市亚东医院快筛站挤满民众排队等候筛检。（中通社）