

印尼雅万高铁首段架梁通道架设完成 将全面进入桥面系和轨道施工

5月28日，印尼雅万高铁首段架梁通道架设完成。中国电建雅万高铁项目部供图

人民网雅加达5月28日电 (记者徐伟、张杰)28日，印度尼西亚雅万高铁1号梁场大里程(万隆)方向架梁通道上最后一榀箱梁精准落梁对位，顺利实现该区段377榀预制箱梁全部架设完成，成为全线率先架设完成的首段架梁通道，标志着雅万高铁建设取得又一重大进展。

雅万高铁共设3个梁场，由中国电建集

团水电八局项目部负责的1号梁场位于线路里程DK28处，承担了雅万高铁线路DK4 781~DK41 796区段1017榀箱梁预制、提运、架设任务，是全线最大梁场。梁场架梁采用“双向、双运、双架”方式，由大小里程两个方向同时进行架梁。架梁完成后，1号梁场大里程方向中国电建管段将全面进入桥面系和无砟轨道施工。

中方参建单位自进场施工以来，克服周边环境复杂、施工



难度大、高空作业安全风险高等困难，并全力保障在疫情期间的安全、质量和进度。

雅万高铁是“一带一路”建设和中印尼两国务实合作的标志性项目，连接印尼首都雅加达和第四大城市万隆，全长约142公里，最高设计时速350公里，建成后通车后，雅加达至万隆的出行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟左右。

人民网

金立群：几乎一半以上的低收入国家已深陷债务 应加大人才和基础设施投资

北京5月29日电 (记者 夏宾)亚洲基础设施投资银行(下称“亚投行”)行长金立群29日在京参加国际金融论坛2021年春季会议时称，现在几乎一半以上的低收入国家已经深陷债务，而正是因疫情的影响，使得这些国家的经济复苏变得更加的困难。

金立群进一步指出，包括亚投行在内的一些国际性银行都认为，若想要支持经济发展，尤其是帮助那些陷入到债务当中的国家，就需要给他们新的融资，以便能

够支持他们经济的发展。

“现在对于新冠疫情的一个挑战仍然在不断地进行，我们需要来放眼更远一点，除了来应对疫情之后，还要看到其他的一些，包括环境的变化、气候变化，这些问题都是非常艰难的一些问题。”金立群说，现在国际社会必须再次携起手来，并且能够使得全球治理体系真正的成为一个有能力的、有权威的、有自己牙齿的这么一个体系。

金立群强调，

若回顾疫情演进的过程，就必须要在人力及基础设施方面进行投资，“明天的基础设施”意思就是指获得融资的基础设施是在金融方面、社会方面及环境方面可持续发展的，这就是其银行新的使命。“新的使命我们已经承诺，和我们的合作伙伴能实现一个从疫情当中的绿色复苏，并且在气候变化以及受益于全球成千上万的人口方面做出自己的进一步的贡献。”

中国新闻网



亚洲基础设施投资银行行长金立群29日在京参加国际金融论坛2021年春季会议并讲话。 侯宇 摄 Chinanews.com